

**АДМИНИСТРАЦИЯ КОМАРЬЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.06.2023

№ 26

с. Комарье

**Об утверждении проекта организации дорожного движения
Комарьевского сельсовета
Доволенского района Новосибирской области**

Руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Уставом Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области, администрация Комарьевского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области разработанный ООО «Сибсдк-Групп».
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы Комарьевского сельсовета



Н.Н. Титкова



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»

630009, г. Новосибирск, ул. Никитина, 20/2, офис 903.
☎ тел. 335-81-50, факс 335-81-60; ✉ e-mail: office@tuad.nsk.ru; 🌐 Internet: www.tuad.nsk.ru.

№ 4853 от 01.06.2023

на № б/н от 17.05.2023 г.

Начальнику
испытательной лаборатории
ООО «СИБСДК-ГРУПП»

В.А. Воробьеву

О согласовании ПОДД

Уважаемый Вадим Андреевич!

Рассмотрев направленный в адрес ГКУ НСО ТУАД ПОДД на территории Комарьевского сельсовета Доволенского района сообщаем следующее.

ГКУ НСО ТУАД согласовывает направленный ПОДД в части своей зоны ответственности – на примыканиях к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

Начальник управления

В.В. Воспанчук

Полозов В.В.
тел.: 335-81-55



Рег. номер: 81/4212.
Рег. дата: 17.05.2023

ГУ МВД России по Новосибирской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КРАСНОЗЕРСКИЙ»**

**(реализующий задачи и функции органов
внутренних дел на территории Доволенского и
Краснозерского муниципальных районов)
(МО МВД РФ «Краснозерский»)**

ул. Ленина, д. 37, Краснозерское, 632902

17.05.2023 № 81/4212

На № _____ от _____ г.

О направлении информации

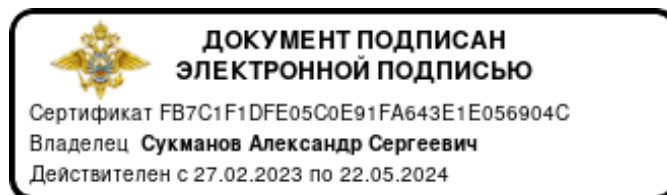
Уважаемый Иван Владимирович!

Сообщаю Вам, что предоставленный проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области рассмотрен.

Начальник
МО МВД России «Краснозерский»
подполковник полиции

А.С. Сукманов

Исп: Юсифов К.Б.
(383) 574-24-44





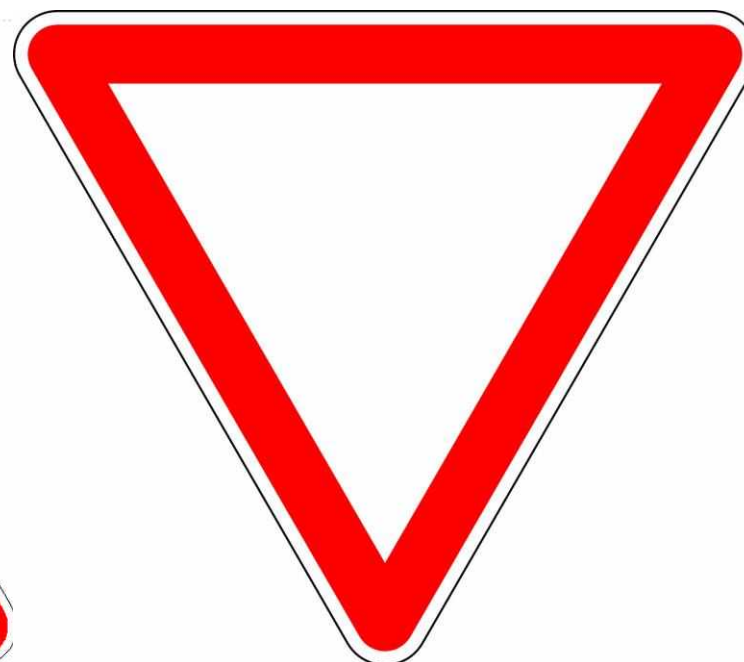
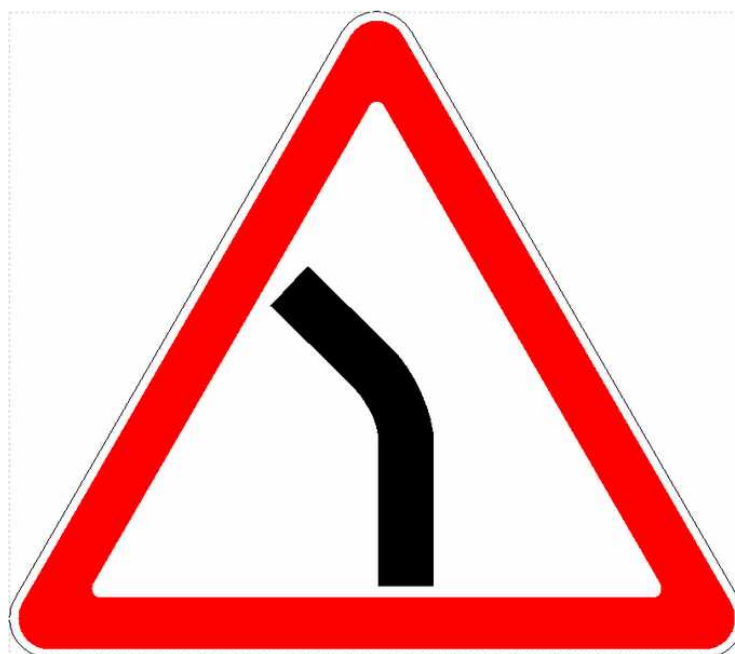
ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

КОМАРЬЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2023 г.

РАЗРАБОТАЛ

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

КОМАРЬЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Комарьевского сельсовета
Доволенского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: апрель 2023г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	2
Задание на проектирование	3
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	6
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	8
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	8
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	8
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	9
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	9
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	9
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	10
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	10
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	11-
Условные обозначения	11
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения с существующими элементами обустройства	15-44
Ведомости существующих элементов обустройства:	45-50
Ведомость существующих дорожных знаков	45
Ведомость существующих тротуаров	47
Ведомость существующих пешеходных ограждений	48
Ведомость существующих светофоров	49
Ведомость существующих остановок общественного транспорта	50
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства	51-80
Ведомости проектируемых элементов обустройства:	81-96
Ведомость проектируемых дорожных знаков	81
Ведомость проектируемых тротуаров	94
Ведомость проектируемых пешеходных ограждений	95
Ведомость проектируемых остановок общественного транспорта	96
Пояснения по установке элементов обустройства	97

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2023 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

разработка проекта организации дорожного движения в Комарьевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.

- 1. Наименование работ:** Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Комарьевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.
- 2. Заказчик:** администрация Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.
- 3. Место выполнения работ:** По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.
- 4. Цель разработки проекта:** Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Комарьевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Комарьевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в Комарьевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СНиП 2.05.02. -85*	Автомобильные дороги
2.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

7.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007-2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии

освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 90 (девяносто) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 19,026 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Комарьевском сельсовете Доволенского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и СО диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

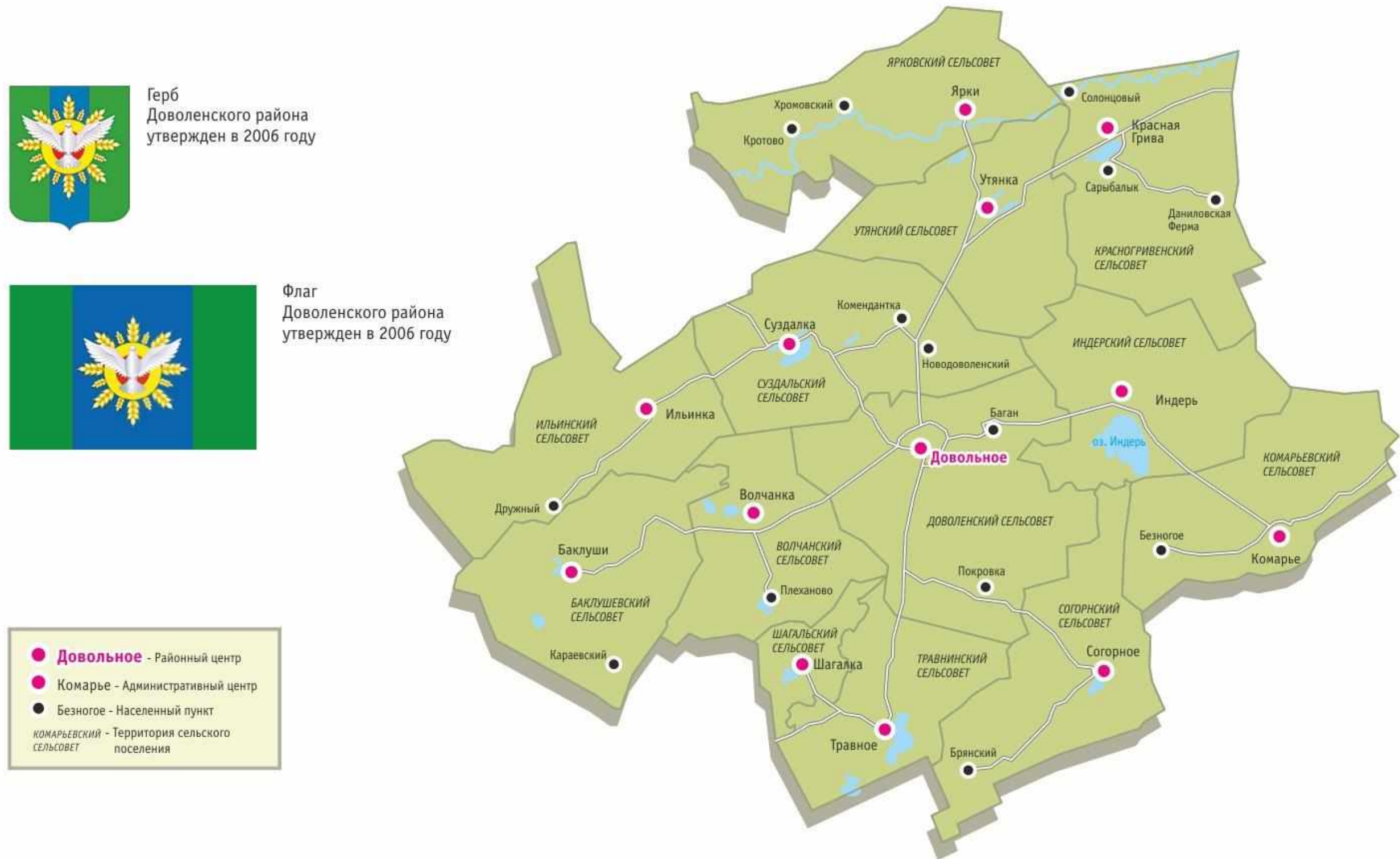


Рисунок 1 – Ситуационный план Доволенского района

1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

Административным центром сельсовета является с. Комарье.

В состав проекта входят 22 автомобильных дорог местного значения Комарьевского сельсовета Доволенского района:

№№	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Протяженность, м	Год ввода	Кадастровый номер	Инвентарный номер	Идентификационный номер
	с.Комарье					
1	ул.Зеленая	592	1971	54:05:020601:204	108513310025	50-210-816 ОП МП-01
2	ул.Колхозная	1269	1971	54:05:020601:203	108513331002	50-210-816 ОП МП-02
3	пер.Крупской	1131	1971	54:05:020602:183	108513000009	50-210-816 ОП МП-03
4	ул.Почтовая	1602	1971	54:05:000000:411	108513333103	50-210-816 ОП МП-04
5	ул.Садовая	428	1971	54:05:020602:182	108513333104	50-210-816 ОП МП-05
6	ул.Кирова	1478	1971	54:05:000000:434	108513100001	50-210-816 ОП МП-06
7	ул.Мира	1156	1971	54:05:000000:440	108513331004	50-210-816 ОП МП-07
8	ул.Южная	499	1971	54:05:020603:127	108513333310	50-210-816 ОП МП-08
9	ул.Центральная	1035	1971	54:05:020604:133	108513333106	50-210-816 ОП МП-09
10	ул.Молодежная	1833	1971	54:05:000000:418	108513333100	50-210-816 ОП МП-10
11	ул.Степная	597	1971	54:05:020605:110	108513333105	50-210-816 ОП МП-11
12	ул.Лесная	565	1971	54:05:020605:109	108513331003	50-210-816 ОП МП-12
13	пер.Сибирский	201	1971	54:05:000000:414	108513310021	50-210-816 ОП МП-13
14	пер.Восточный	549	1971	54:05:020607:180	108513100000	50-210-816 ОП МП-14
15	пер.Целинный	241	1971	54:05:020607:181	108513310023	50-210-816 ОП МП-15
16	пер.Учительский	475	1971	54:05:000000:419	108513310022	50-210-816 ОП МП-16

17	пер.Юбилейный	279	1971	54:05:000000:420	108033333311	50-210-816 ОП МП-17
18	ул.Октябрьская	1305	1971	54:05:000000:433	108513333102	50-210-816 ОП МП-18
19	ул.Новая	430	1971	54:05:020608:125	108513333101	50-210-816 ОП МП-19
20	Дорога «127 км а/д «К-07»- Комарье»	1500	1972	54:05:000000:313	108510000003	50-210-816 ОП МП-20
	с.Безногое					
21	ул.Мира	1023	1971	54:05:021801:102	108513331005	50-210-816 ОП МП-21
22	ул.Советская	838	1971	54:05:021801:101	108513000027	50-210-816 ОП МП-22

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Протяжённость дорог местного значения составляет 19,026 километров.

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц) и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц).

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными, содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Комарьевского сельсовета, автомобильные дороги (улицы), находящиеся в нормативном состоянии, отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения, представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на апрель 2023 г. на территории населенных пунктов организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на апрель 2023 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих ограждений. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участков возле детских образовательных учреждений).

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим проездами в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Комарьевского сельсовета), на территории Комарьевского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации. Проект организации дорожного движения, по указанию заказчика, разработан в увязке с существующей дорожной обстановкой в муниципальном образовании, для проектирования тротуаров (или пешеходных дорожек), линий освещения, необходима разработка проектной документации на

капитальный ремонт, реконструкцию или благоустройство существующих улиц.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.


4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

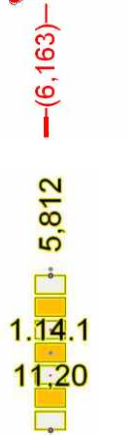
Принятые проектные решения:


1. установка дорожных знаков;
2. устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
3. установка пешеходных ограждений;
4. приведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние.


Решения отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.


Условные обозначения:

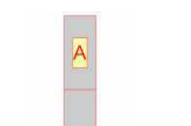
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019 в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

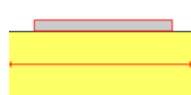
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)


 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)


 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)

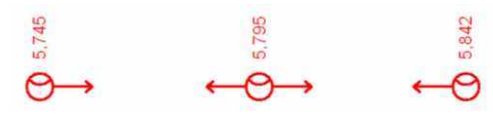
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

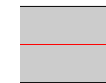
 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

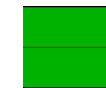
 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение (над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части












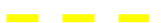





 - тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Новосибирская область, Доволенский район, с. Комарье



→ - Направление движения от начала к концу улицы

 ул. Центральная	 ул. Садовая	 ул. Молодежная (1 участок)
 ул. Зеленая	 ул. Кирова	 ул. Молодежная (2 участок)
 ул. Колхозная	 ул. Мира	 ул. Лесная
 пер. Крупской	 ул. Южная	 пер. Сибирский
 ул. Почтовая	 ул. Степная	 пер. Восточный
 ул. Октябрьская	 пер. Учительский	 пер. Целинный
 ул. Новая	 пер. Юбилейный	 дорога «127 км а/д «К-07» - Комарье»

Новосибирская область, Доволенский район, с. Безногое



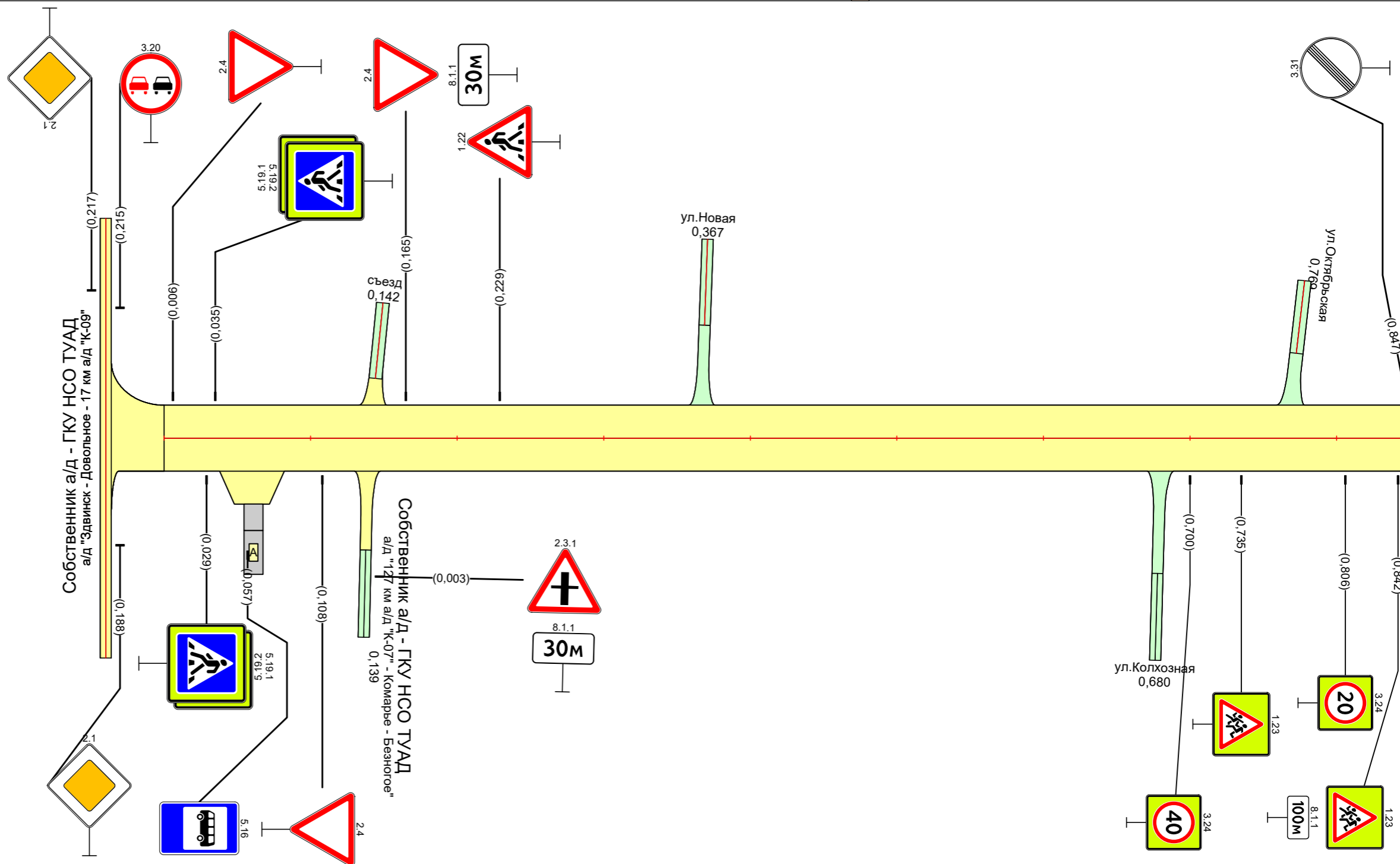
→ - Направление движения от начала к концу улицы

— ул. Мира

— ул. Советская

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

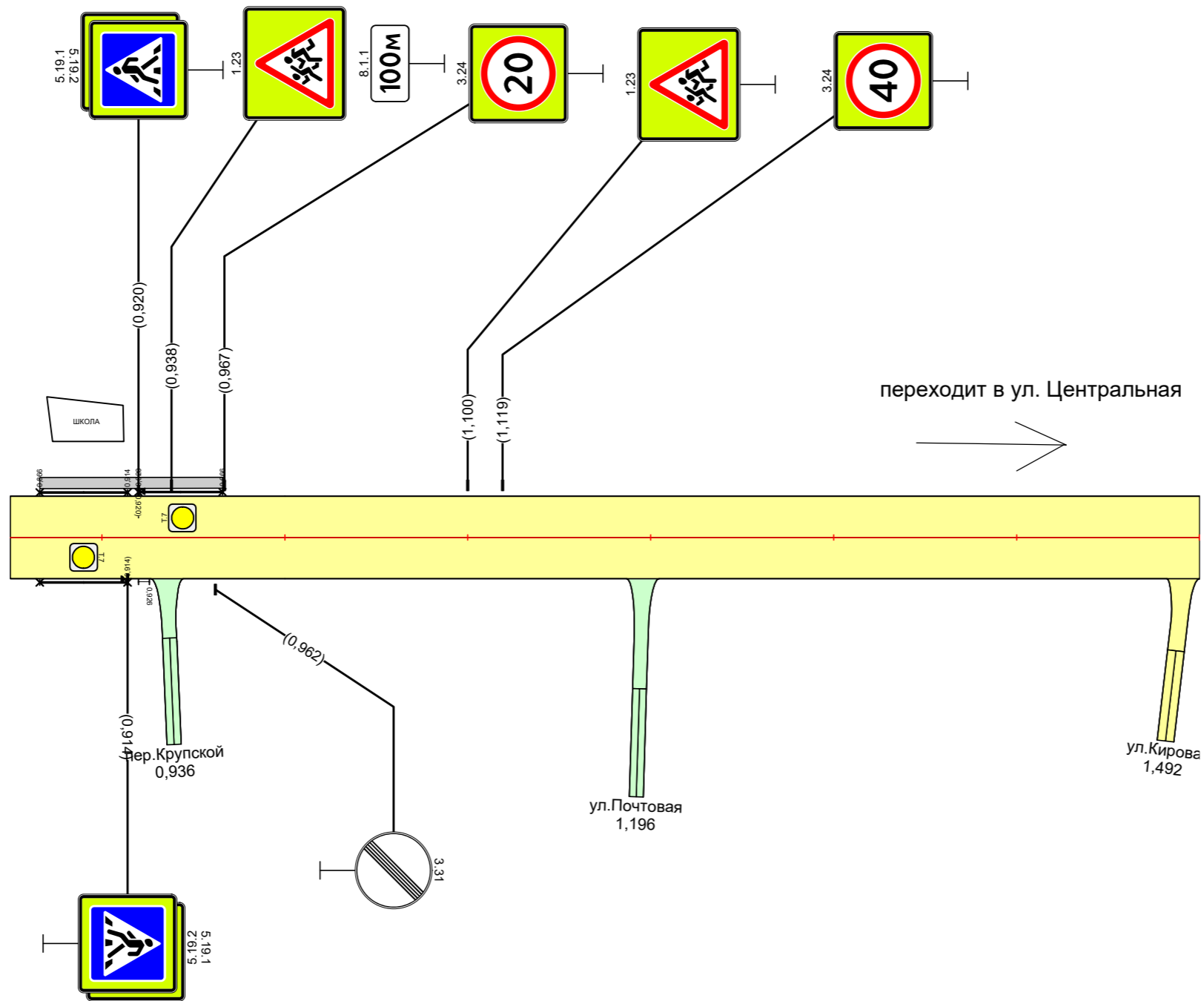
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской
 области
 а/д «127 км а/д «К-07» - Комарье»
 -0,150-0,850





Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа			
Тротуары следа		0,866 - 0,966, (100 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ОПО-Д 0,866 - 0,914	ОПО-Д 0,920 - 0,966
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=754689, L=844	
Видимость в обратном направлении			

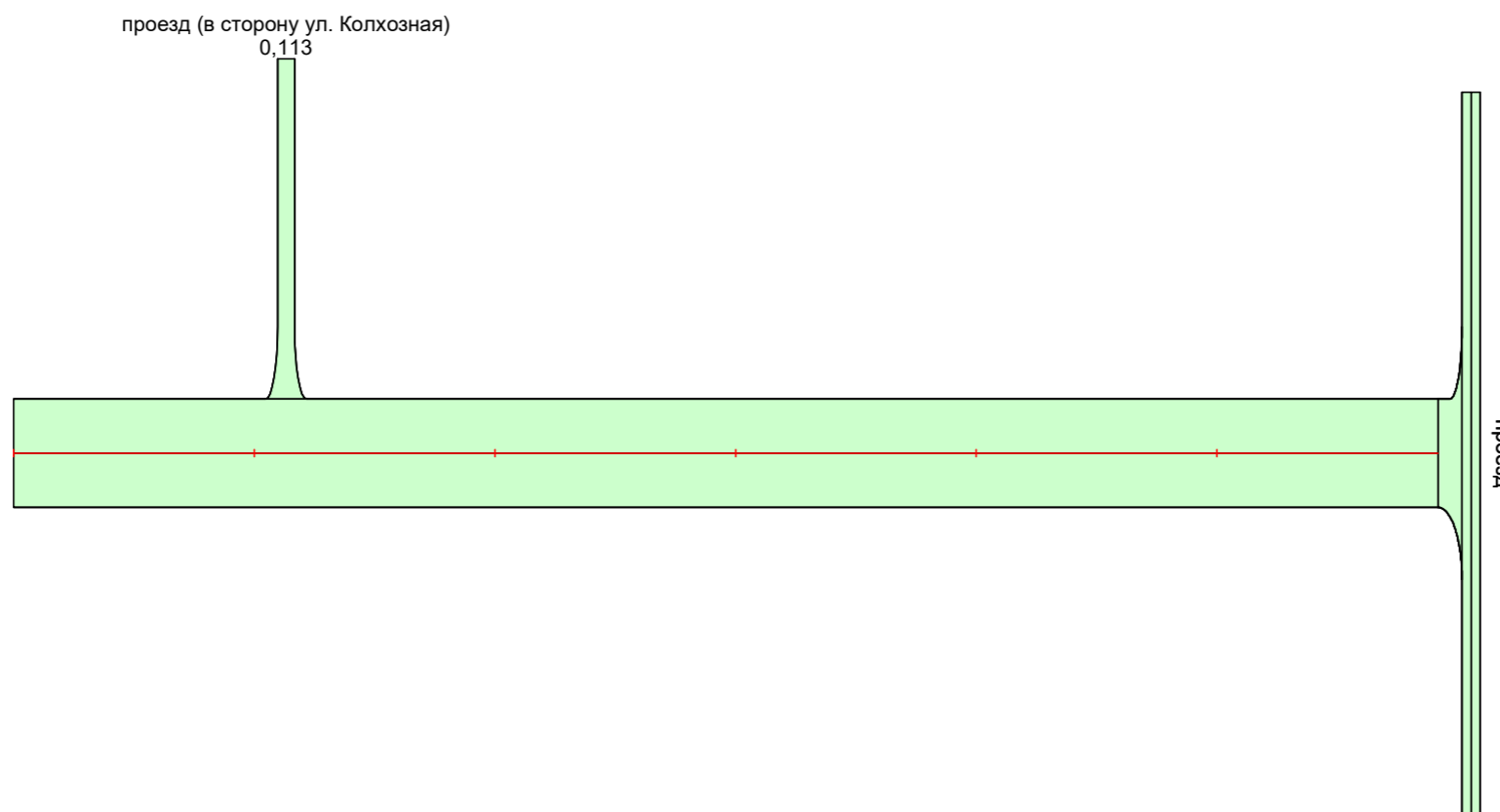
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 а/д «127 км а/д «К-07»- Комарье»
 0,850-1,500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,866 - 0,914	ОПО-Д 0,920 - 0,966
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

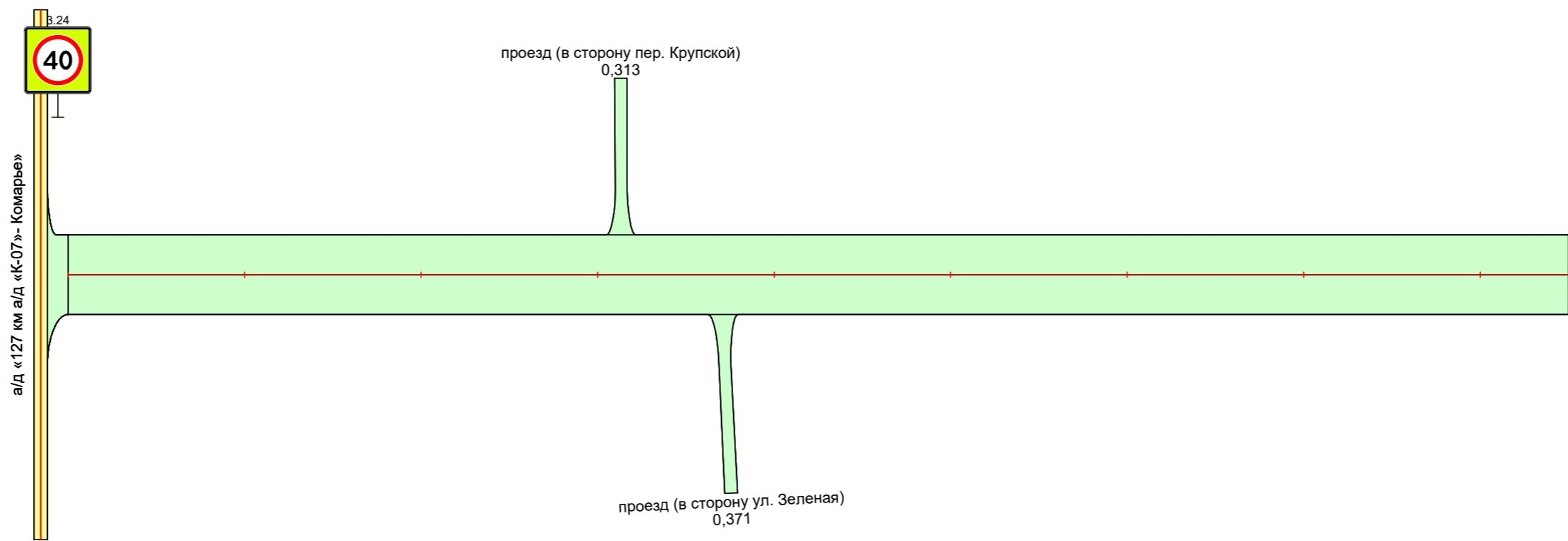
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Зеленая
 0,000-0,742



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

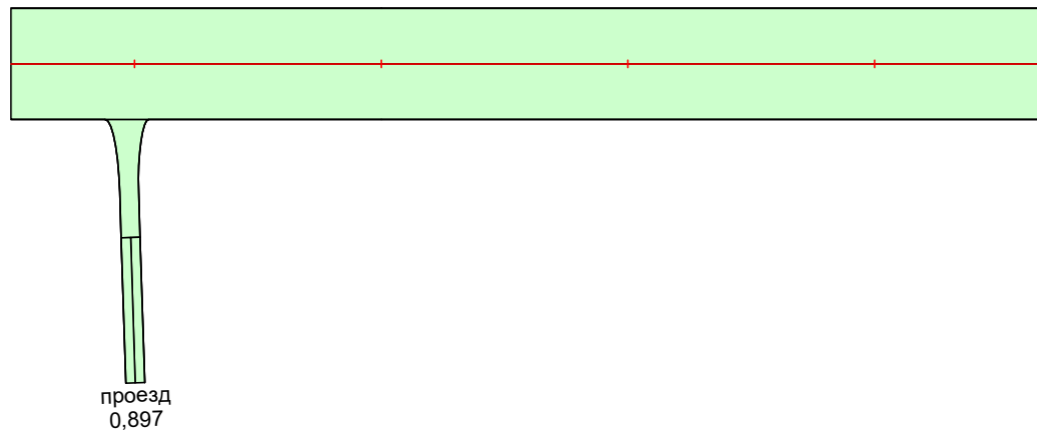
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Колхозная
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

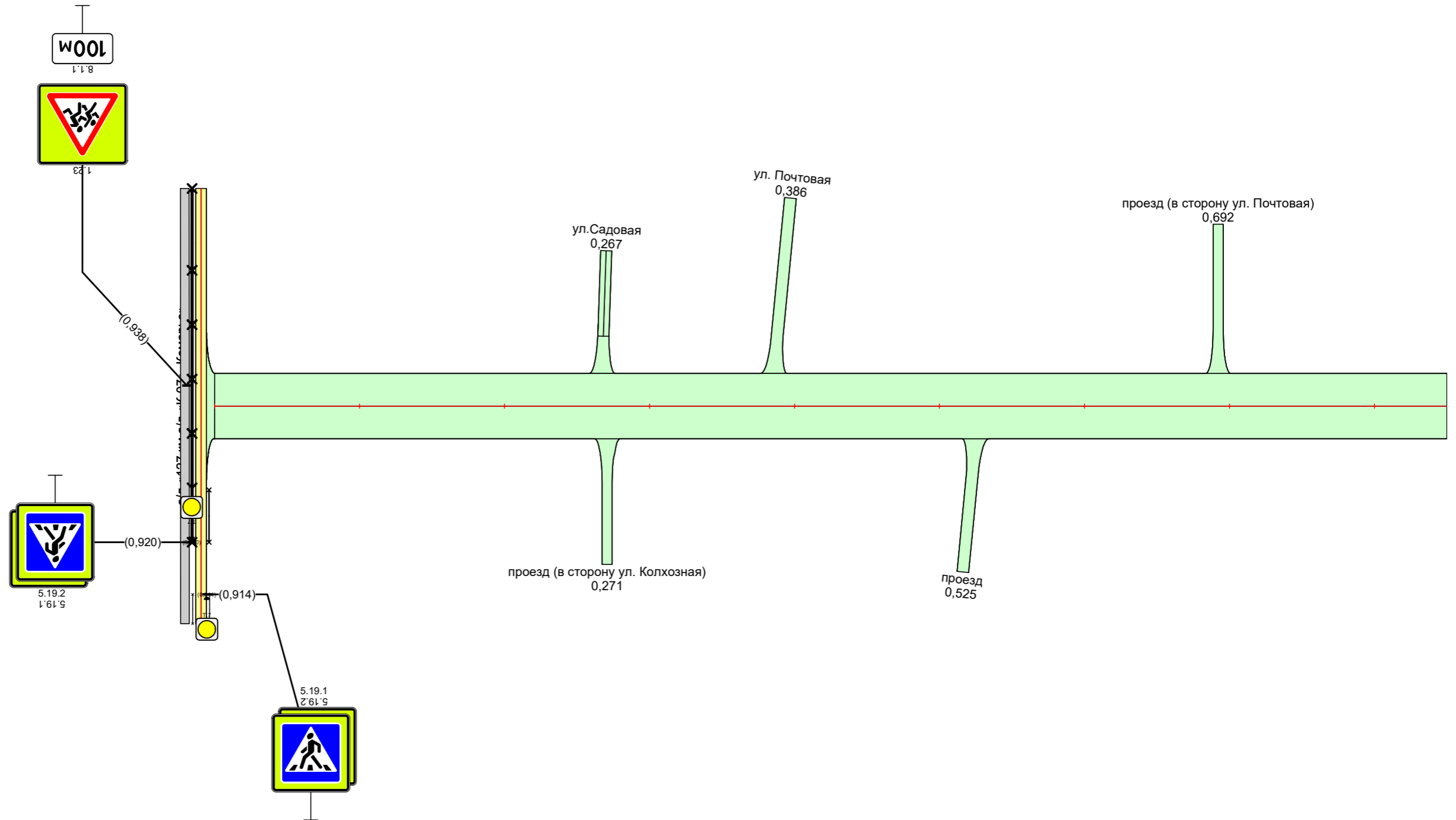
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Колхозная
 0,850-1,269



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

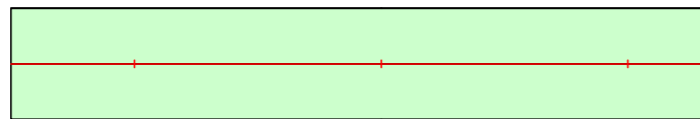
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 пер. Крупской
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=124.72, L=283
Видимость в обратном направлении		

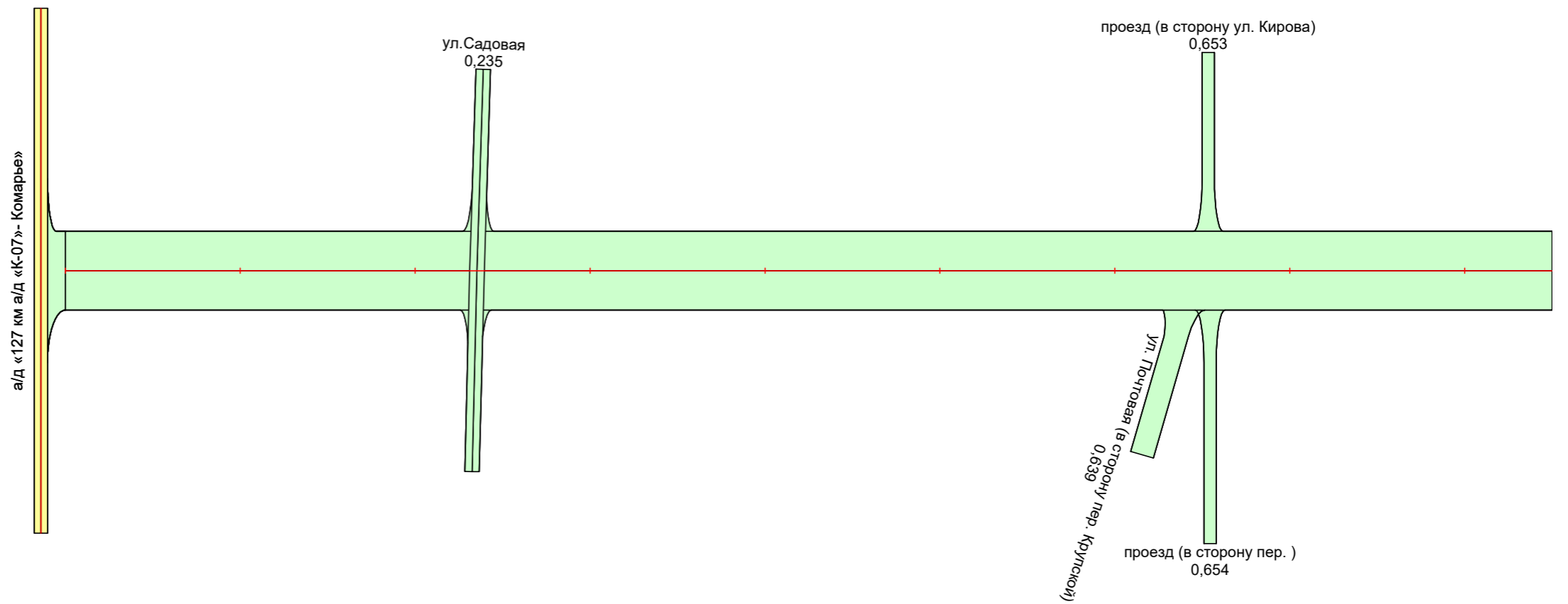
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области пер. Крупской 0,850-1,131



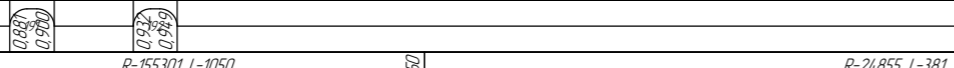
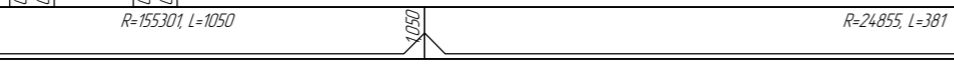
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

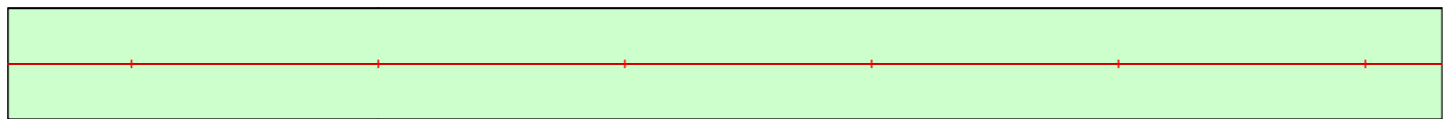
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской
 области
 ул. Почтовая
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

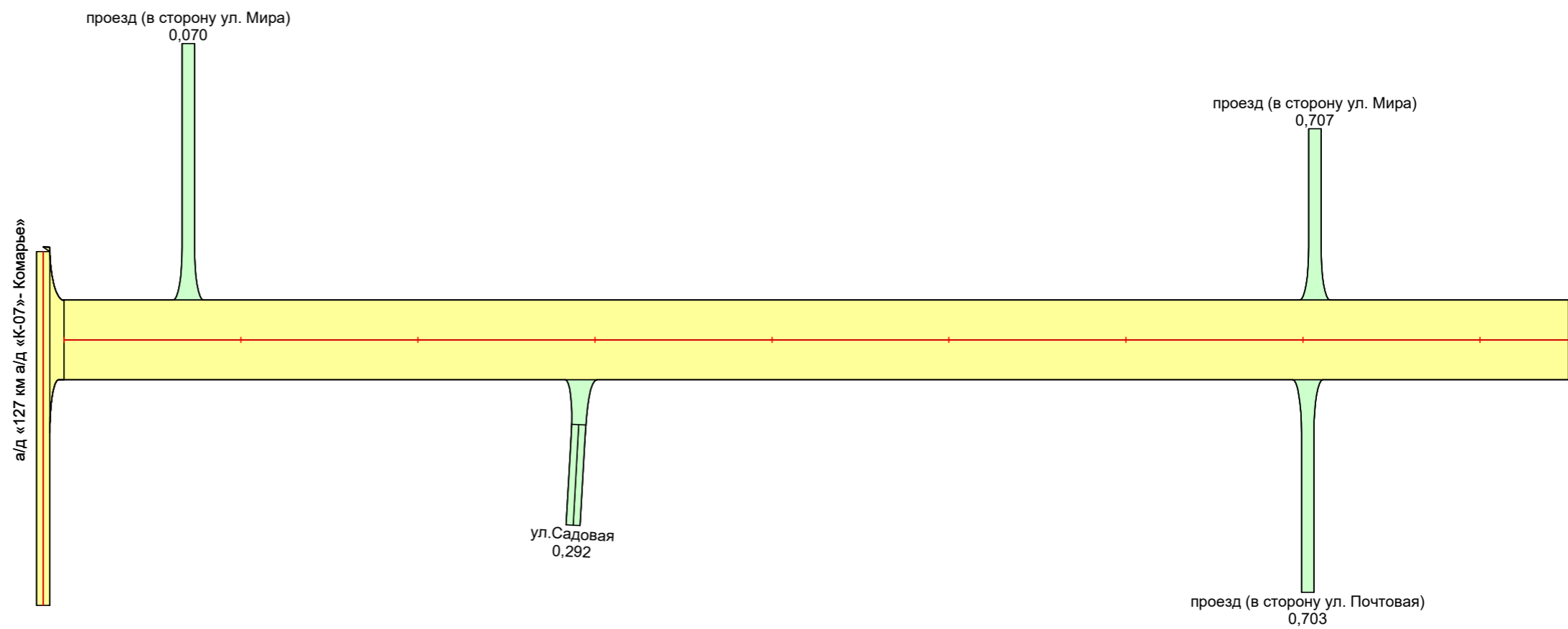
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской
 области
 ул. Почтовая
 0,850-14,31



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

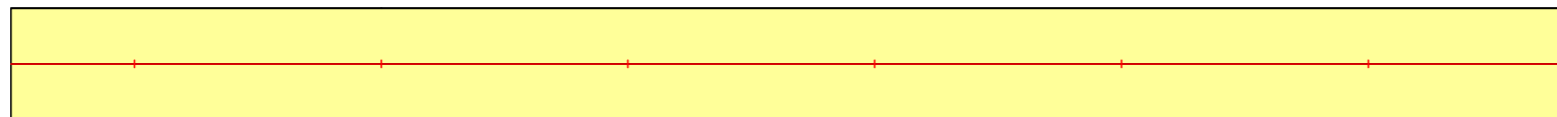
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Кирова
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

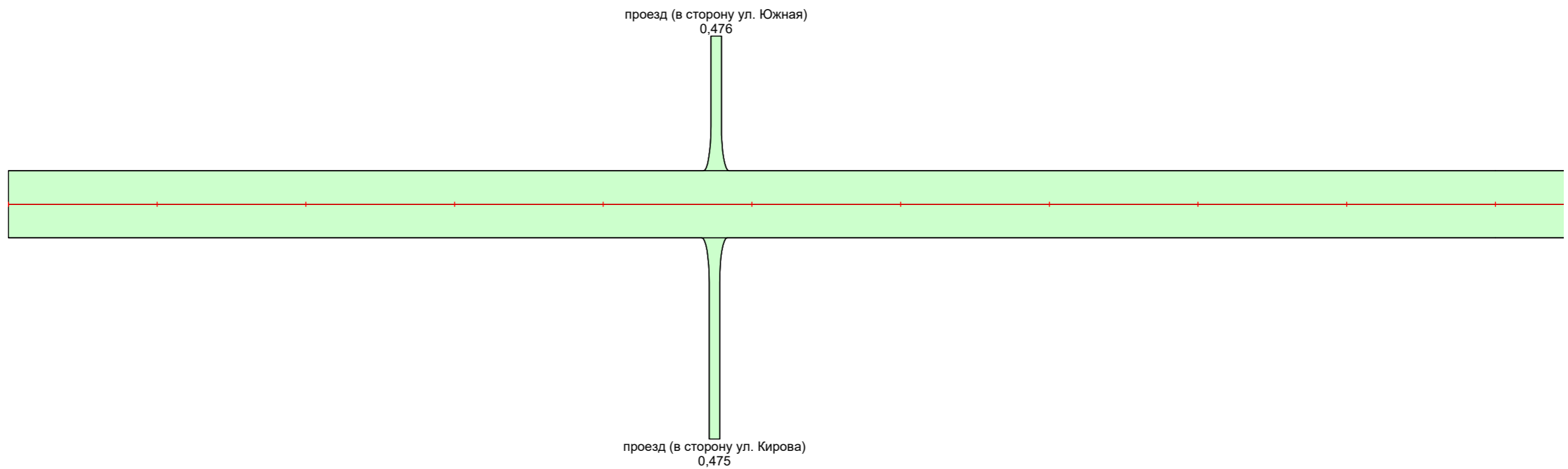
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Кирова
 0,850-1,484



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

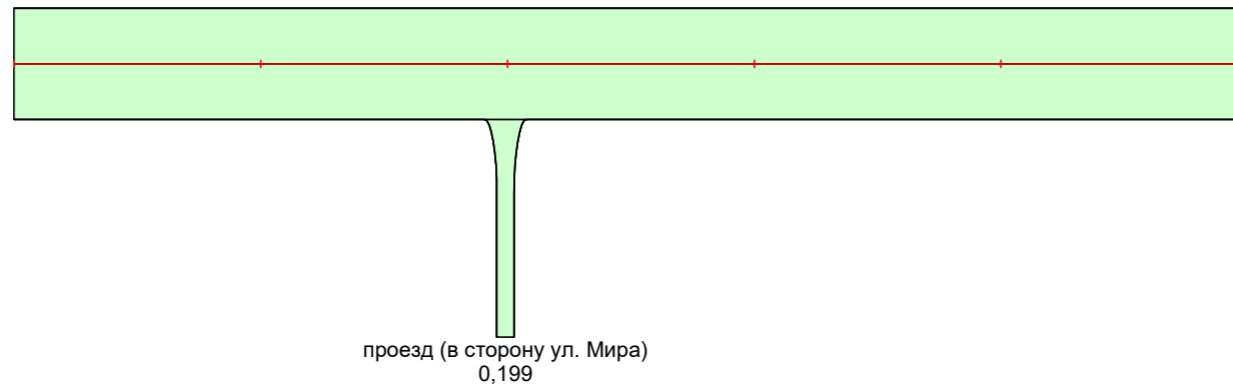
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Мира
 0,000-1,156



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=131289, L=499
Видимость в обратном направлении		

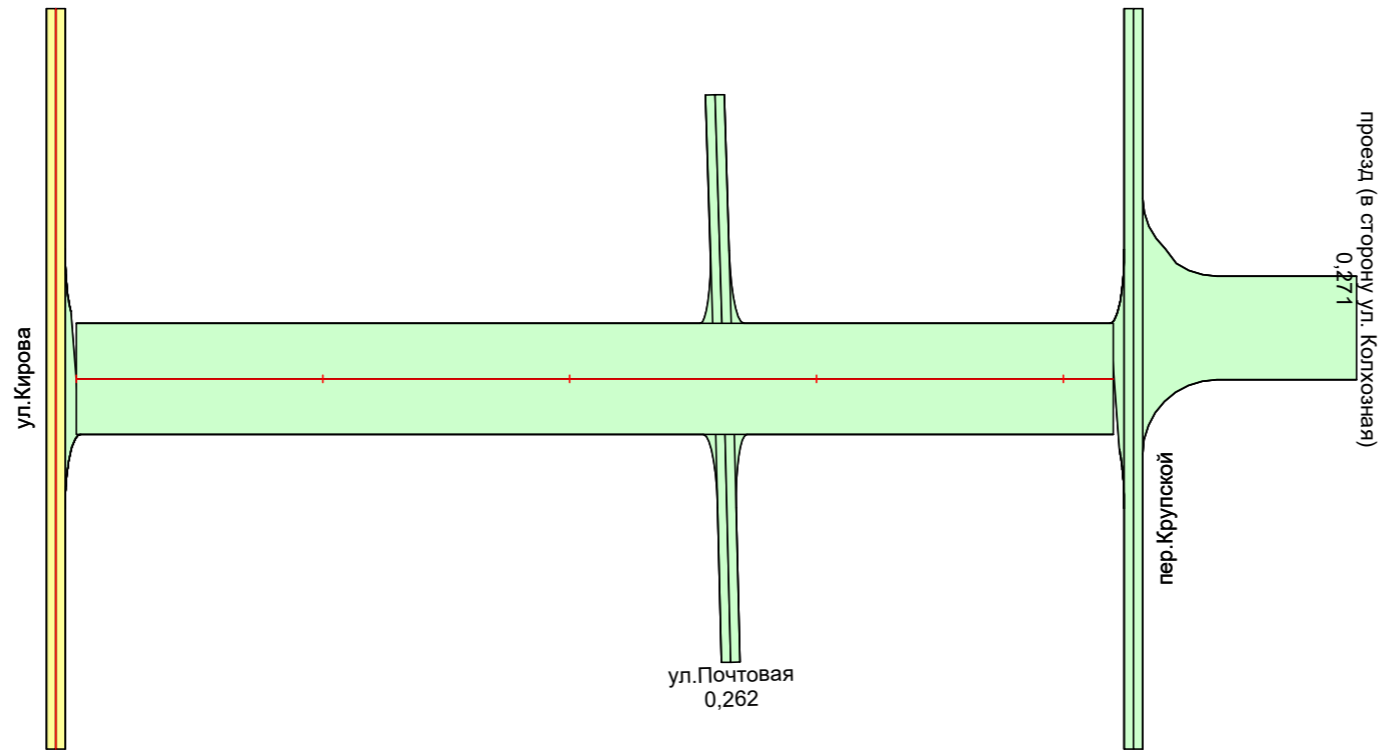
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской
 области
 ул. Южная
 0,000-0,499



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23787, L=420
Видимость в обратном направлении		

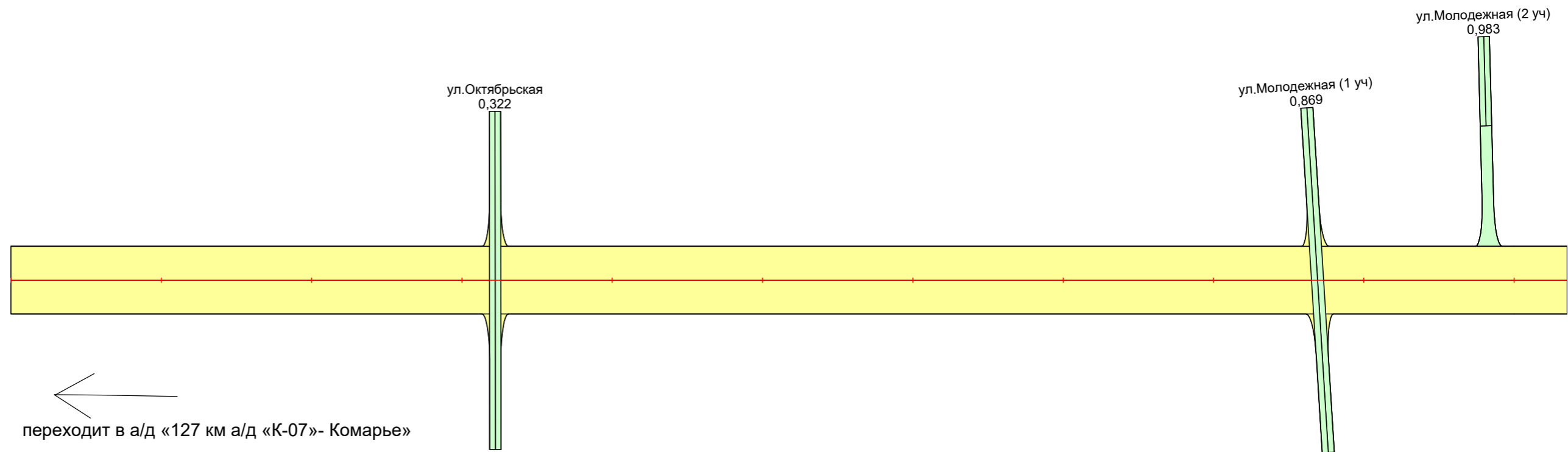
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Садовая
 -0,150-0,570



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

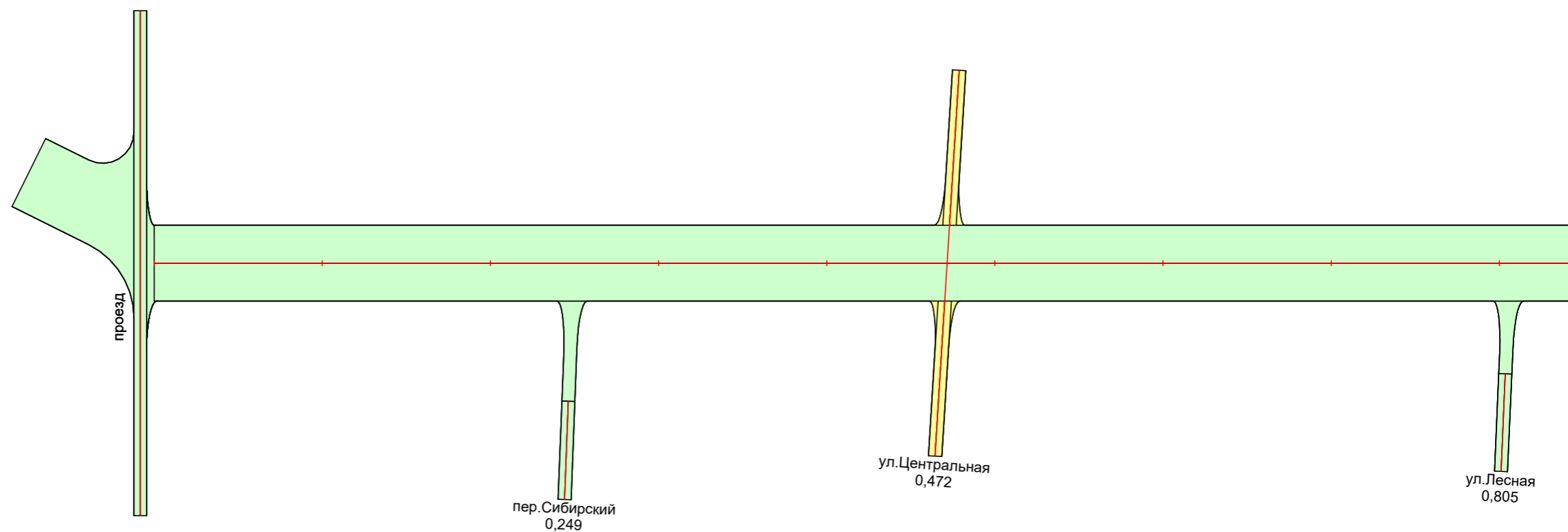
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Центральная
 0,000-1035



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

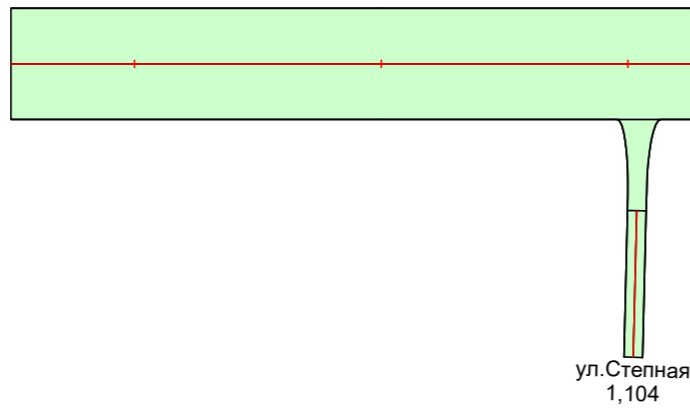
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской
 области
 ул. Молодежная (1 уч)
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17864, L=376
Видимость в обратном направлении		

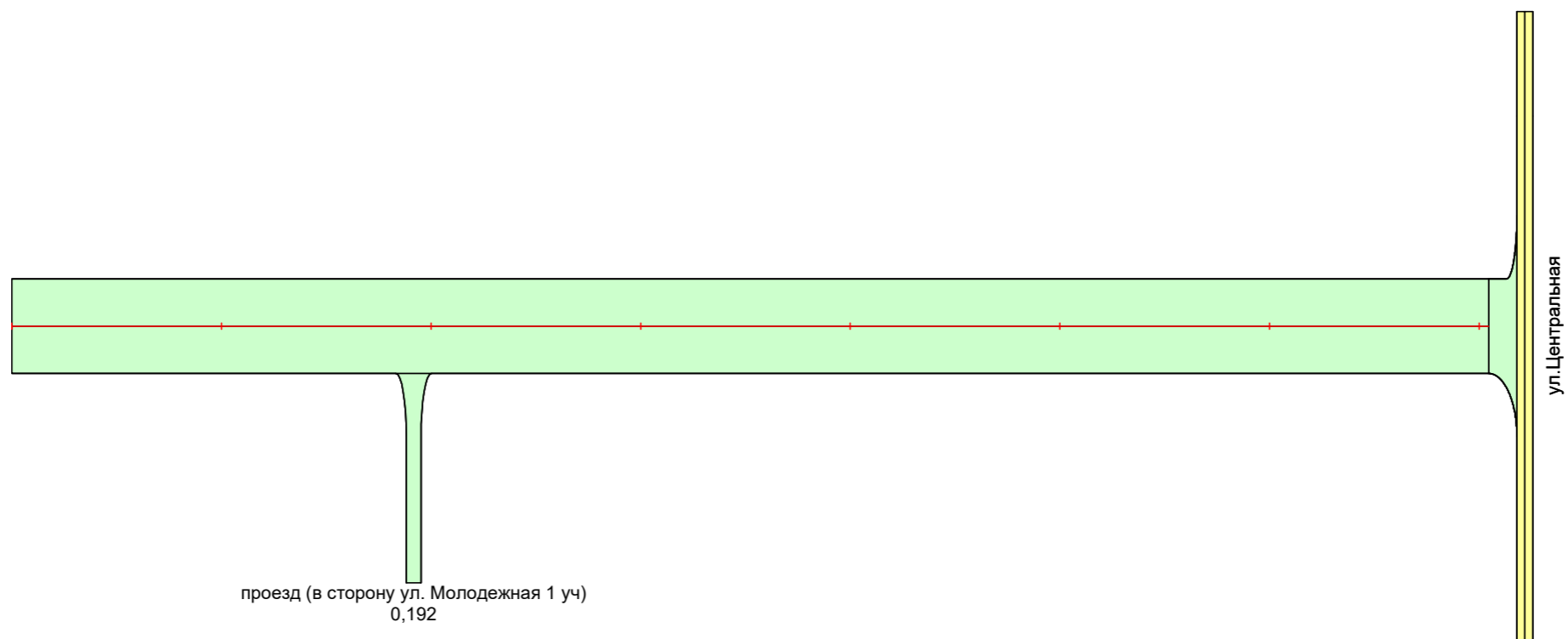
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
ул. Молодежная (1 уч)
0,850-1,128



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

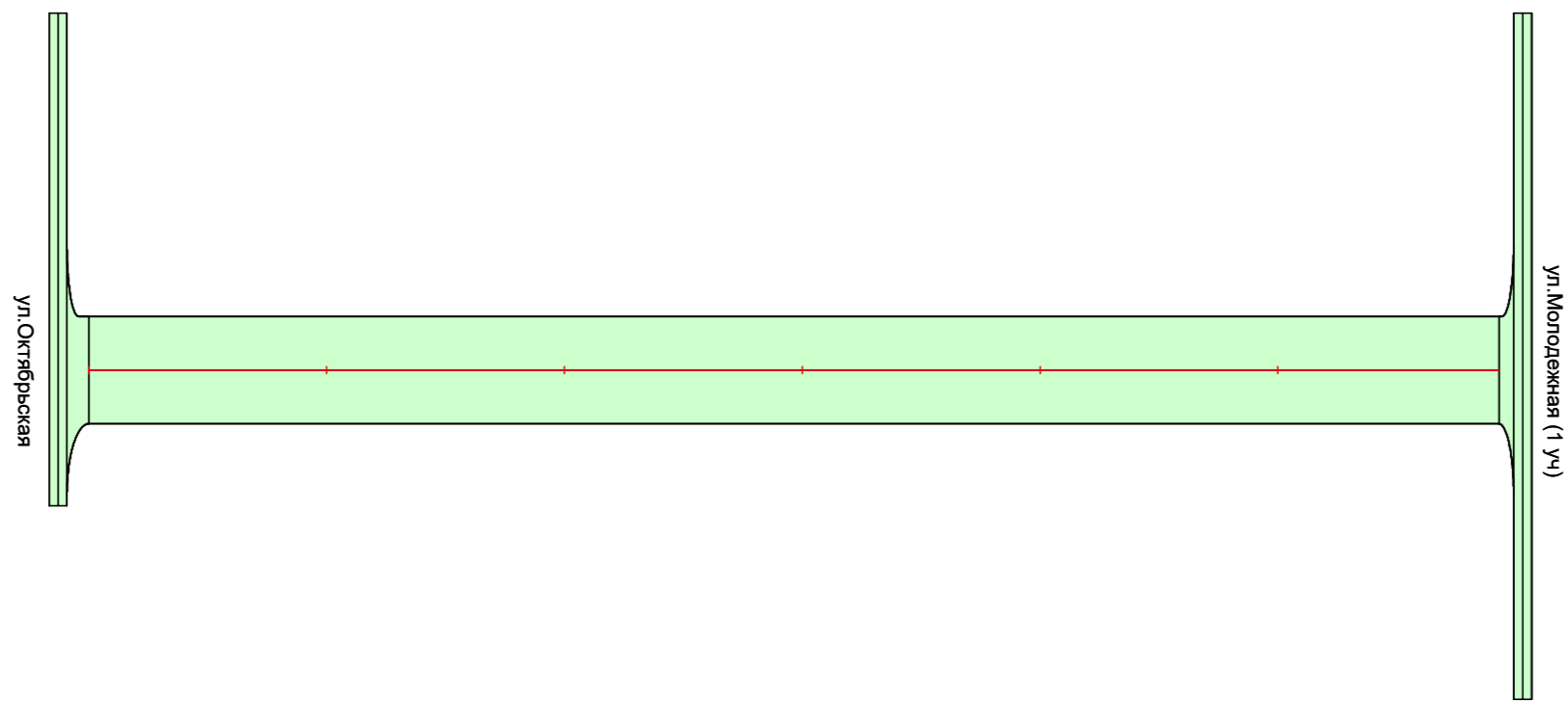
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Молодежная (2 уч)
 0,000-0,855





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

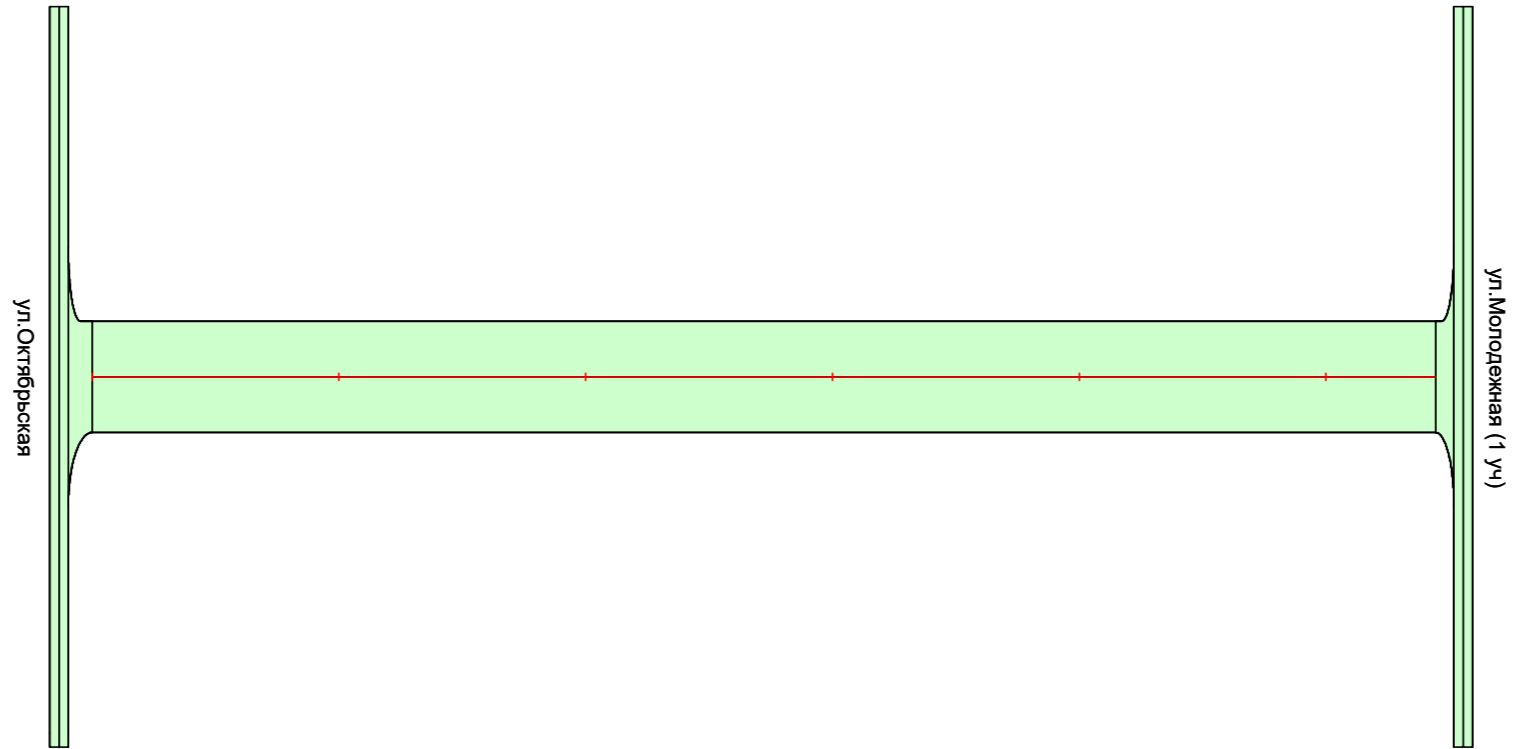
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Степная
 -0,150-0,743



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

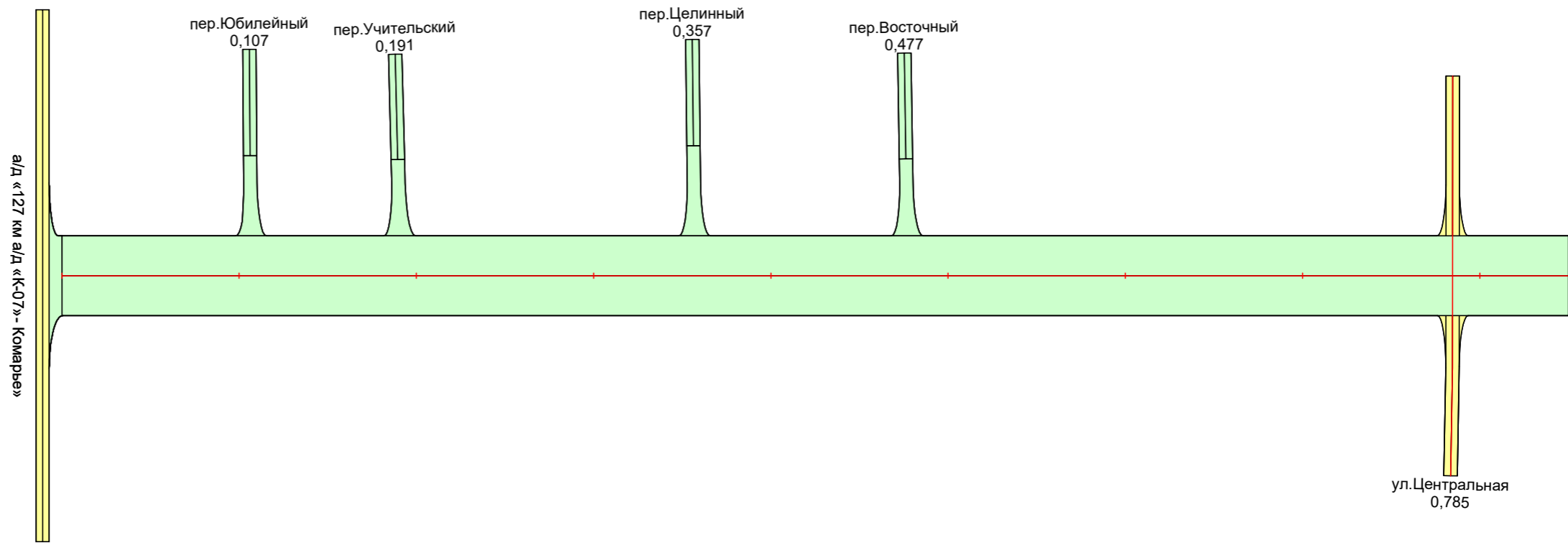
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской
 области
 ул. Лесная
 -0,150-0,694



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

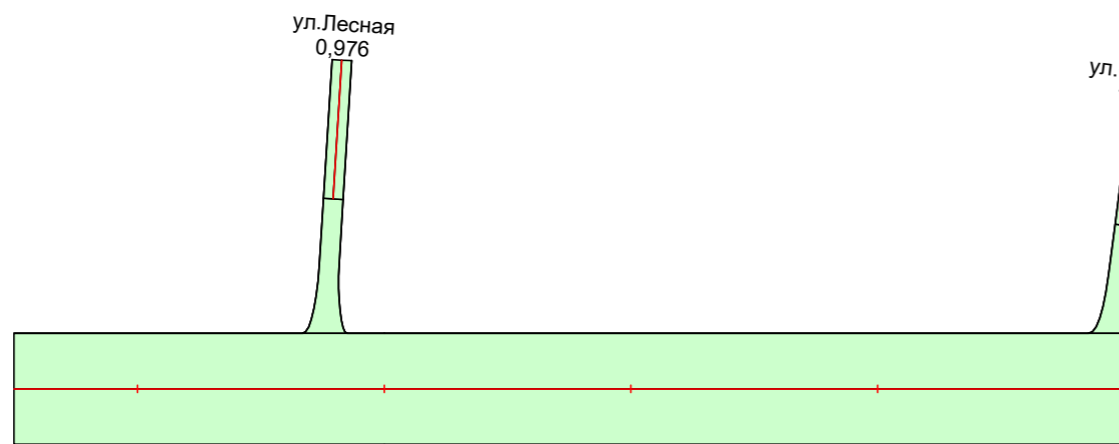
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Октябрьская
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=286769, L=559
Видимость в обратном направлении		

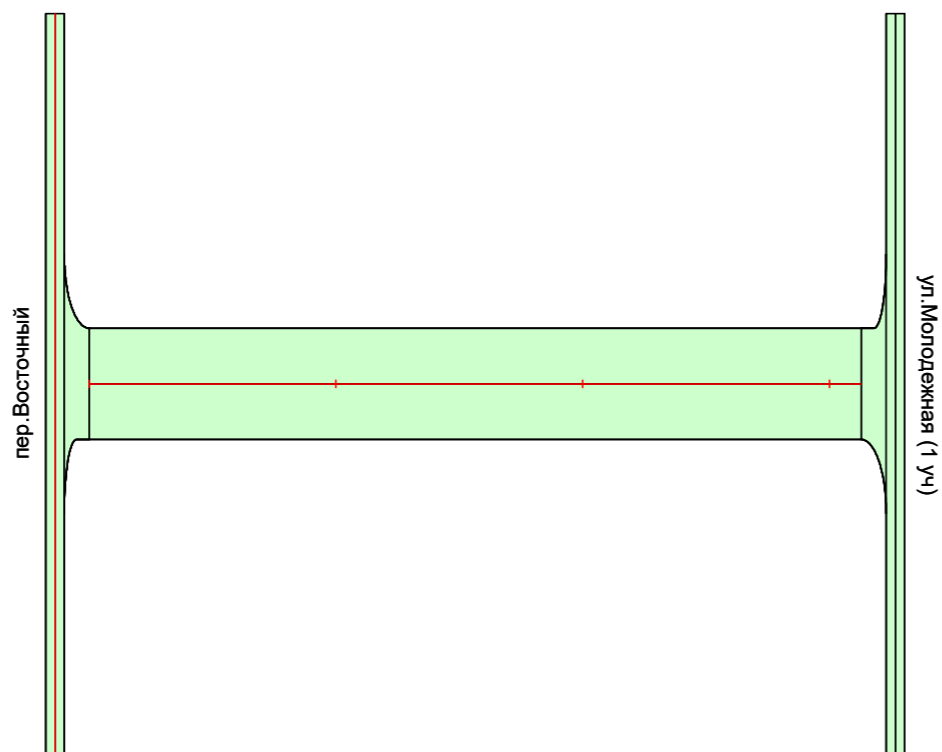
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Октябрьская
 0,850-1,305



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

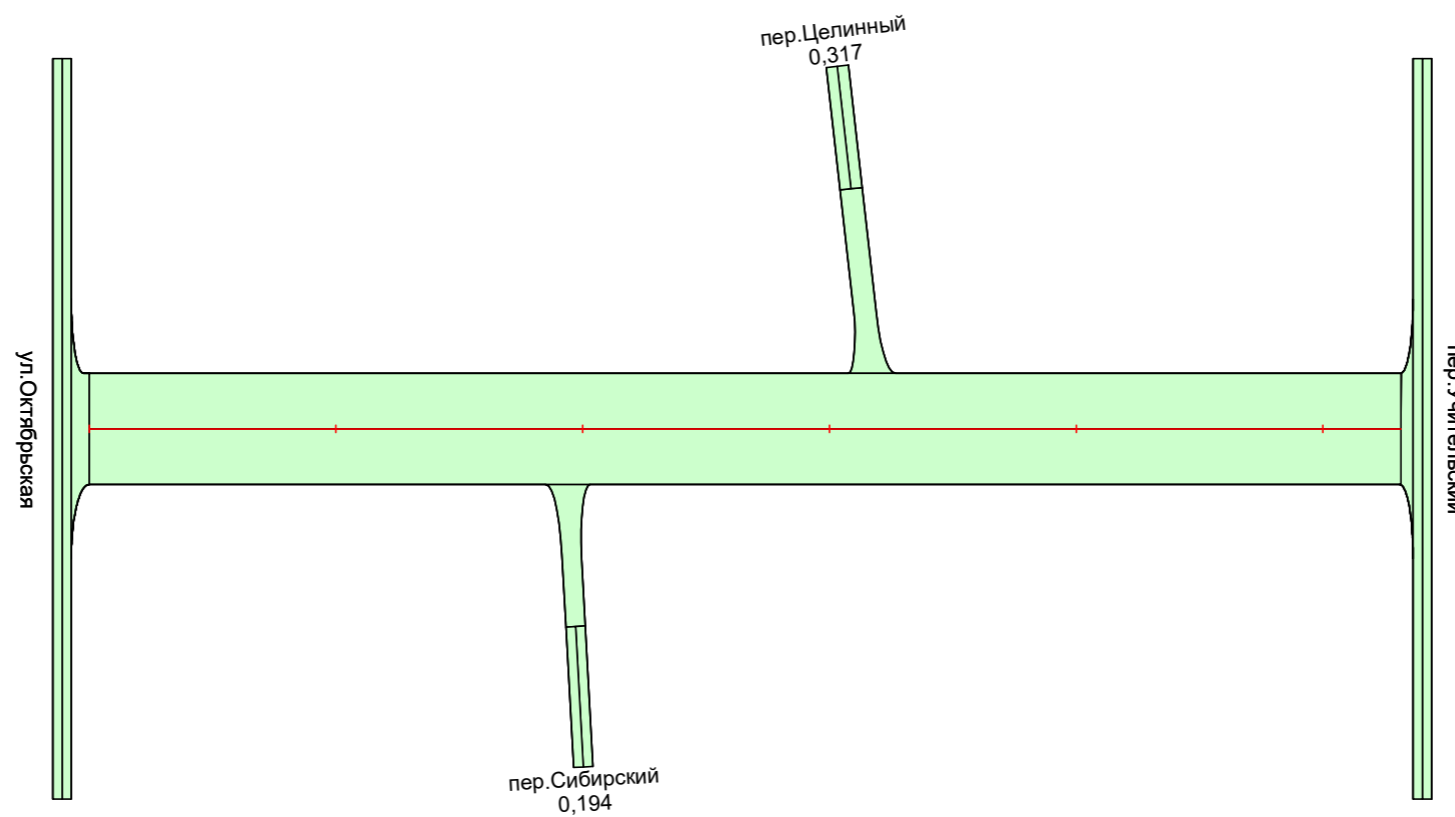
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 пер. Сибирский
 -0,150-0,463



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

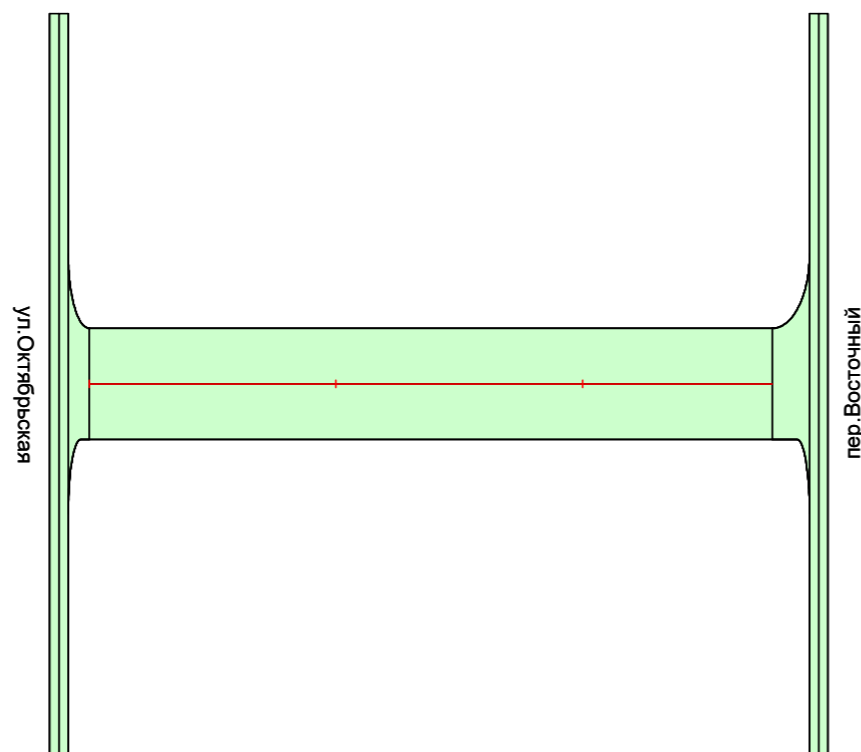
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 пер.Восточный
 -0,150-0,682



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

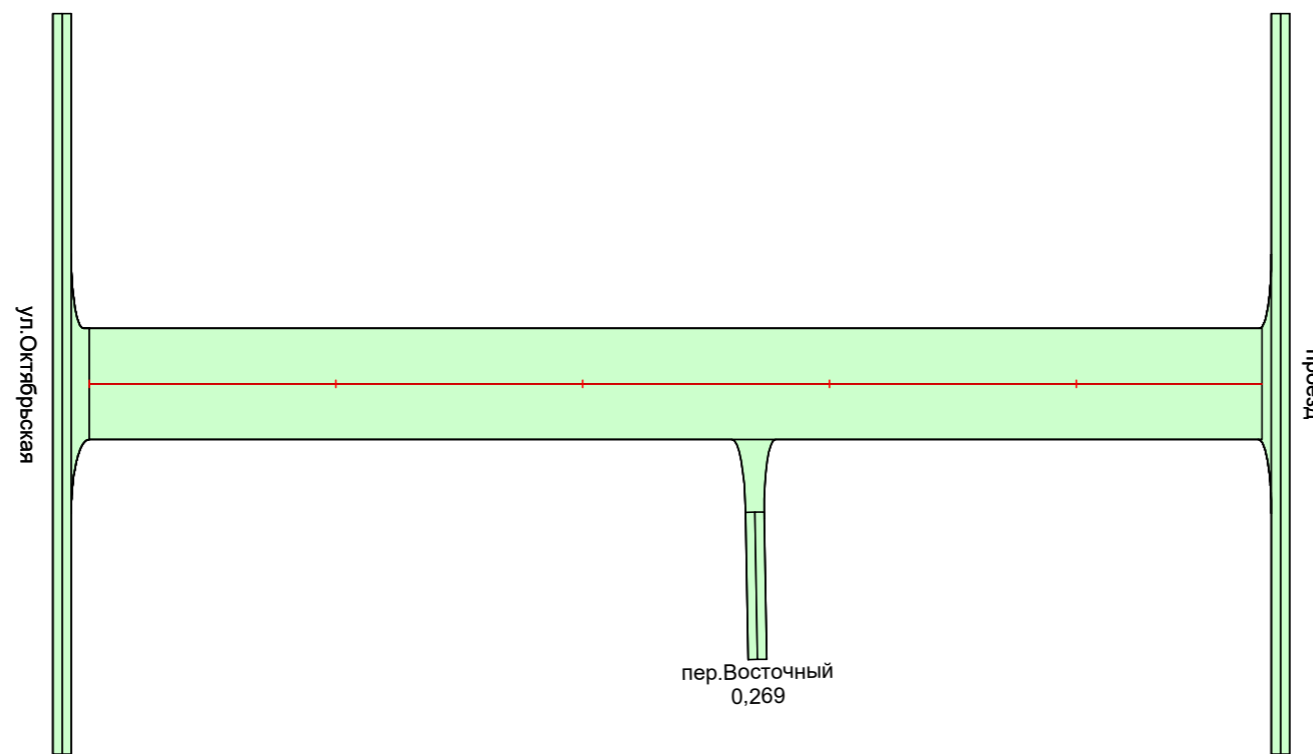
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 пер.Целинный
 -0,150-0,427



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

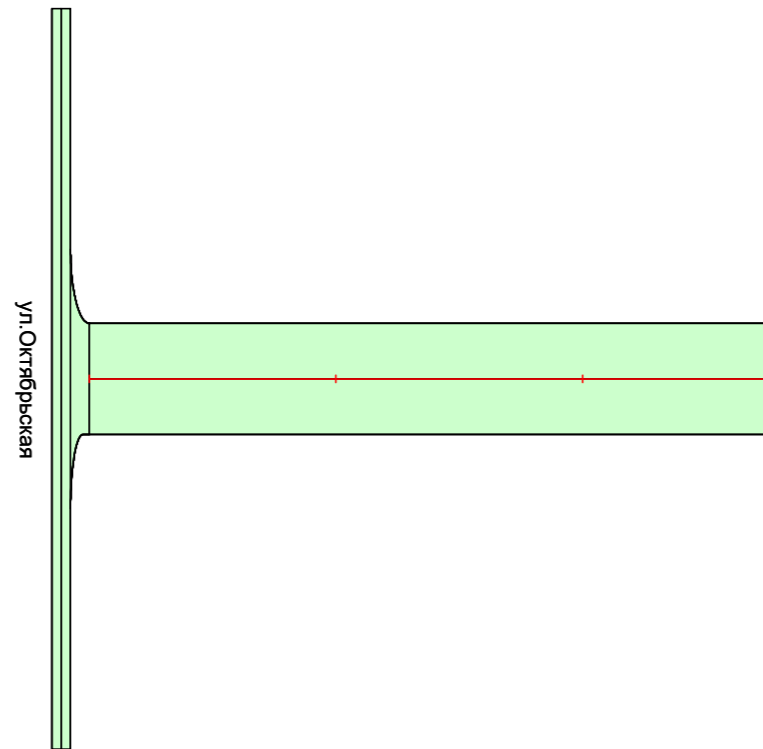
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской
 области
 пер. Учительский
 -0,150-0,625



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=279 a=5
Видимость в обратном направлении		

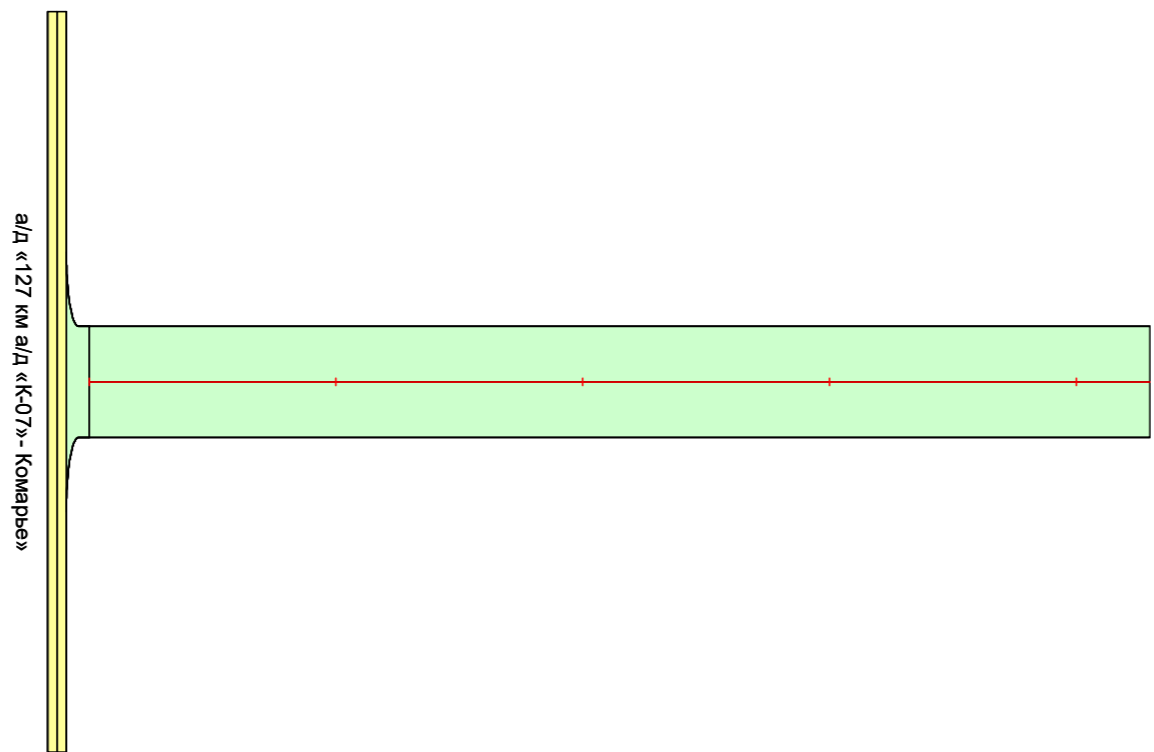
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 пер. Юбилейный
 -0,150-0,279



Видимость в прямом направлении		0,000 <200 0,000
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

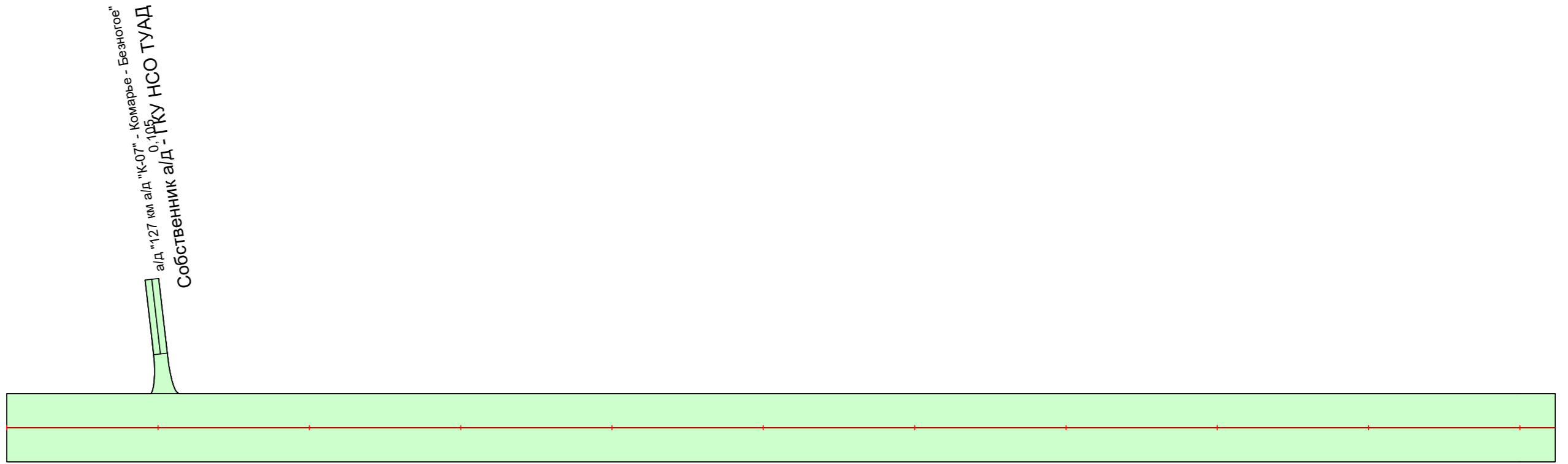
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул.Новая
 -0,150-0,430



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54016, L=1023
Видимость в обратном направлении		

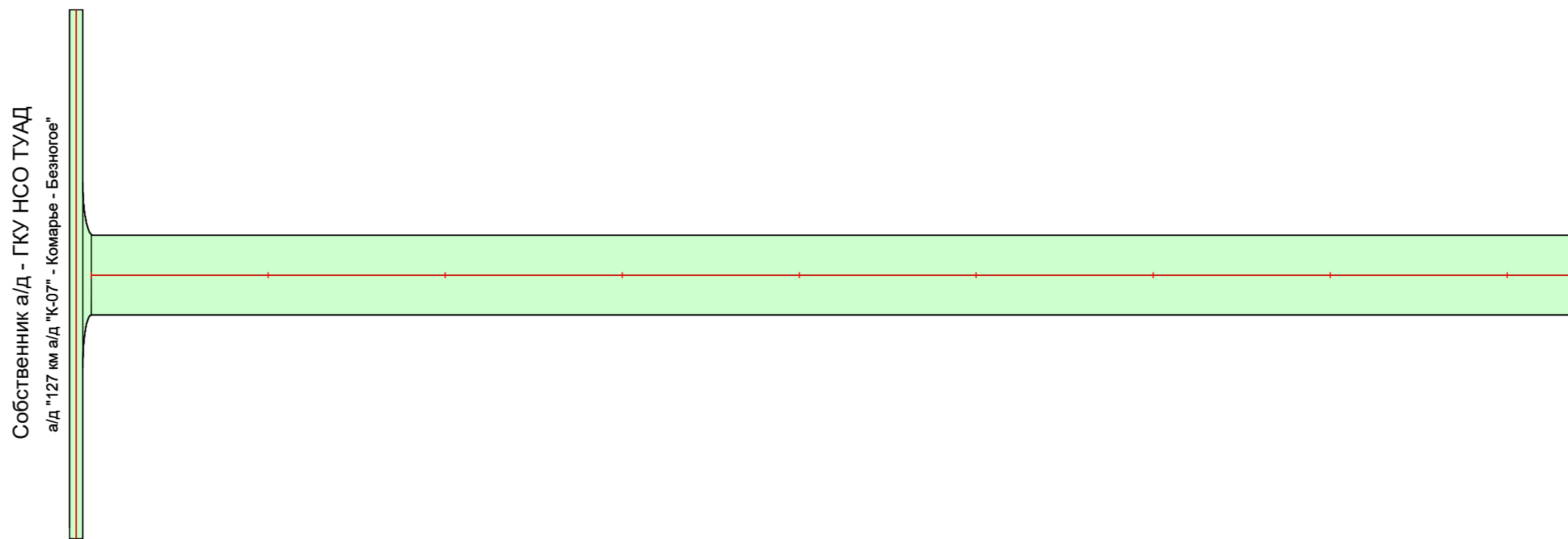
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами
 обустройства Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской
 области
 ул. Мира с. Безногое
 0,000-1023



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства Комарьевского сельского поселения Доболенского района Новосибирской области
 ул. Советская с. Безногое
 -0,150-0,838



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

			(, 2 - , -)	/ - -		
--	--	--	---------------------	----------	--	--

1.22		II	-	0,229		1	
1.23		II	-	0,735		1	
1.23		II	-	0,842		1	
1.23		II	-	0,938		1	
1.23		II	-	1,100		1	
		:	5				
		:	5				

2.4		II	-	0,006		1	
2.4		II	-	0,108		1	
2.4		II	-	0,165		1	
		:	3				
		:	3				

3.24		II	-	0,700		1	
3.24		II	-	0,806		1	
3.31		II	-	0,847		1	
3.31		II	-	0,962		1	
3.24		II	-	0,967		1	
3.24		II	-	1,119		1	
		:	6				
		:	6				

5.19.1		II	-	0,029		1	
5.19.2		II	-	0,029		1	
5.19.1		II	-	0,035		1	
5.19.2		II	-	0,035		1	
5.16	()	I	-	0,057		1	
5.19.1		II	-	0,914		1	
5.19.2		II	-	0,914		1	
5.19.1		II	-	0,920		1	
5.19.2		II	-	0,920		1	
		:	9				
		:	9				

()

8.1.1		II	-	0,165		1	
8.1.1		II	-	0,842		1	
8.1.1		II	-	0,938		1	
		:	3				
		:	3				

		:	26				
		:	26				

/ «127 / « -07»- »

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,866	0,966		1			100	100		
							:	100	100	

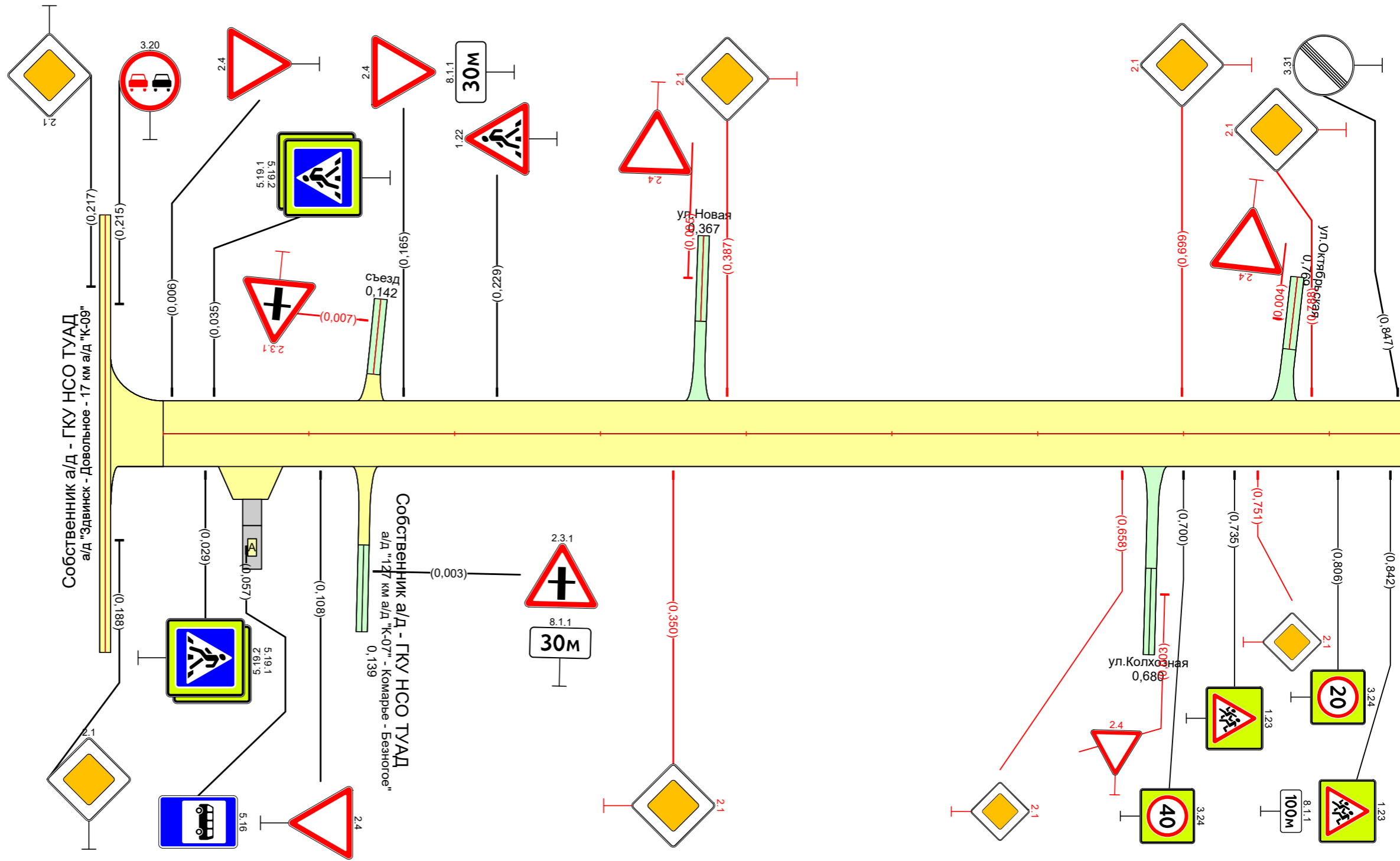
/	,	,	,			,	-	,		
			,	,	,					
1	0,866	0,914	48	48				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
2	0,866	0,914	48	48				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
3	0,920	0,926	6	6				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
4	0,920	0,966	45,8	45,8				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
:			147,8	147,8						

/	, ,					
1	0,936		2	0		
			:	2		

/	, ,			,		-	,		,	
1	0,061			,	,		130	75	—	—

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=14,8, L=67
Продольный профиль		R=8998, L=281
Видимость в обратном направлении		R=4695, L=188

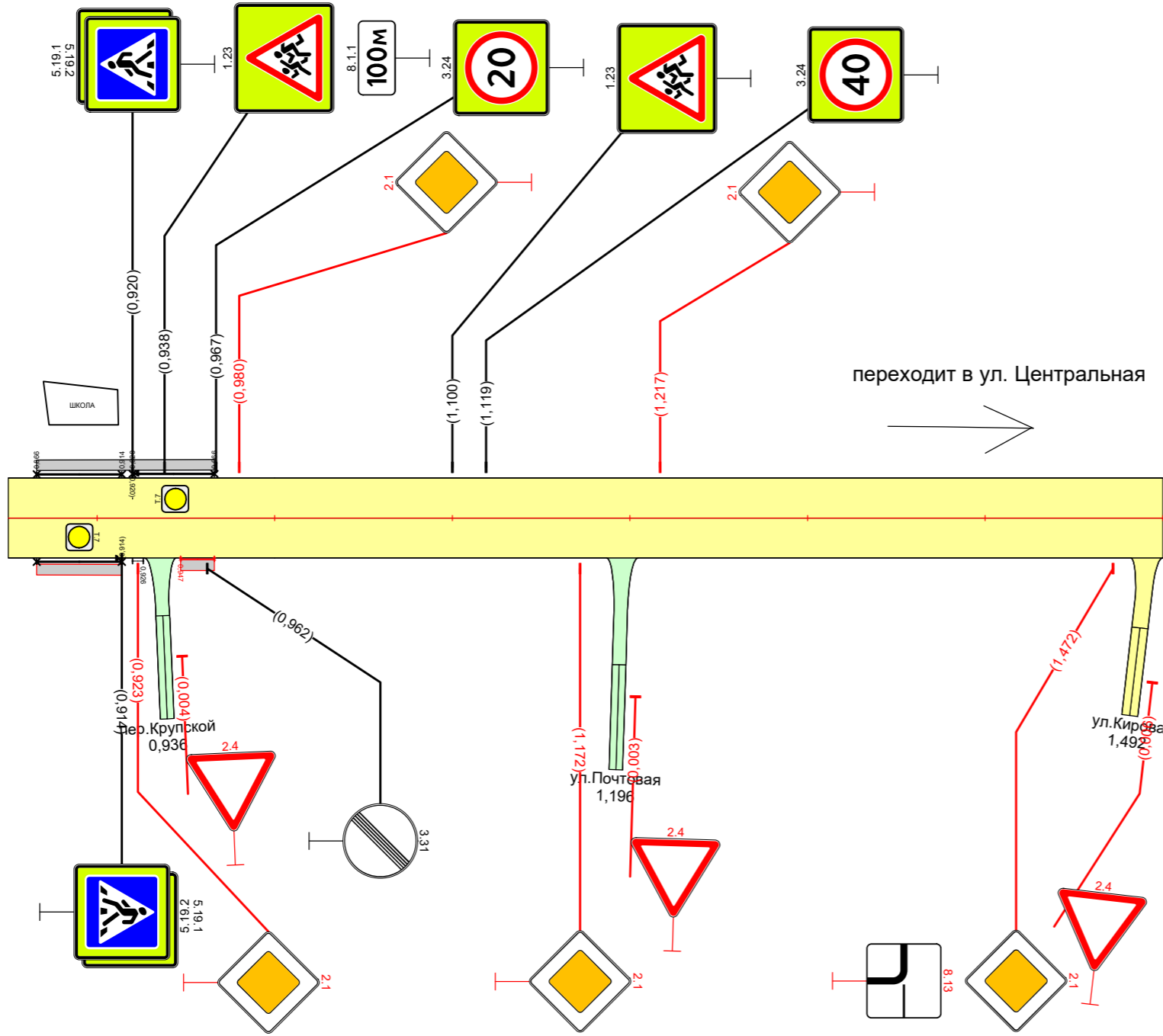
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Даволенского района Новосибирской области
а/д «127 км а/д «К-07» – Комарье»
-0,150-0,850



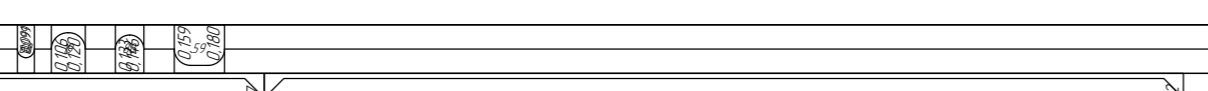
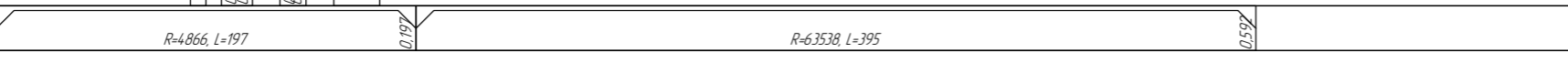
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева		0,866 - 0,966, 1100 м, а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,866 - 0,914	010-Д 0,920 - 0,966
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

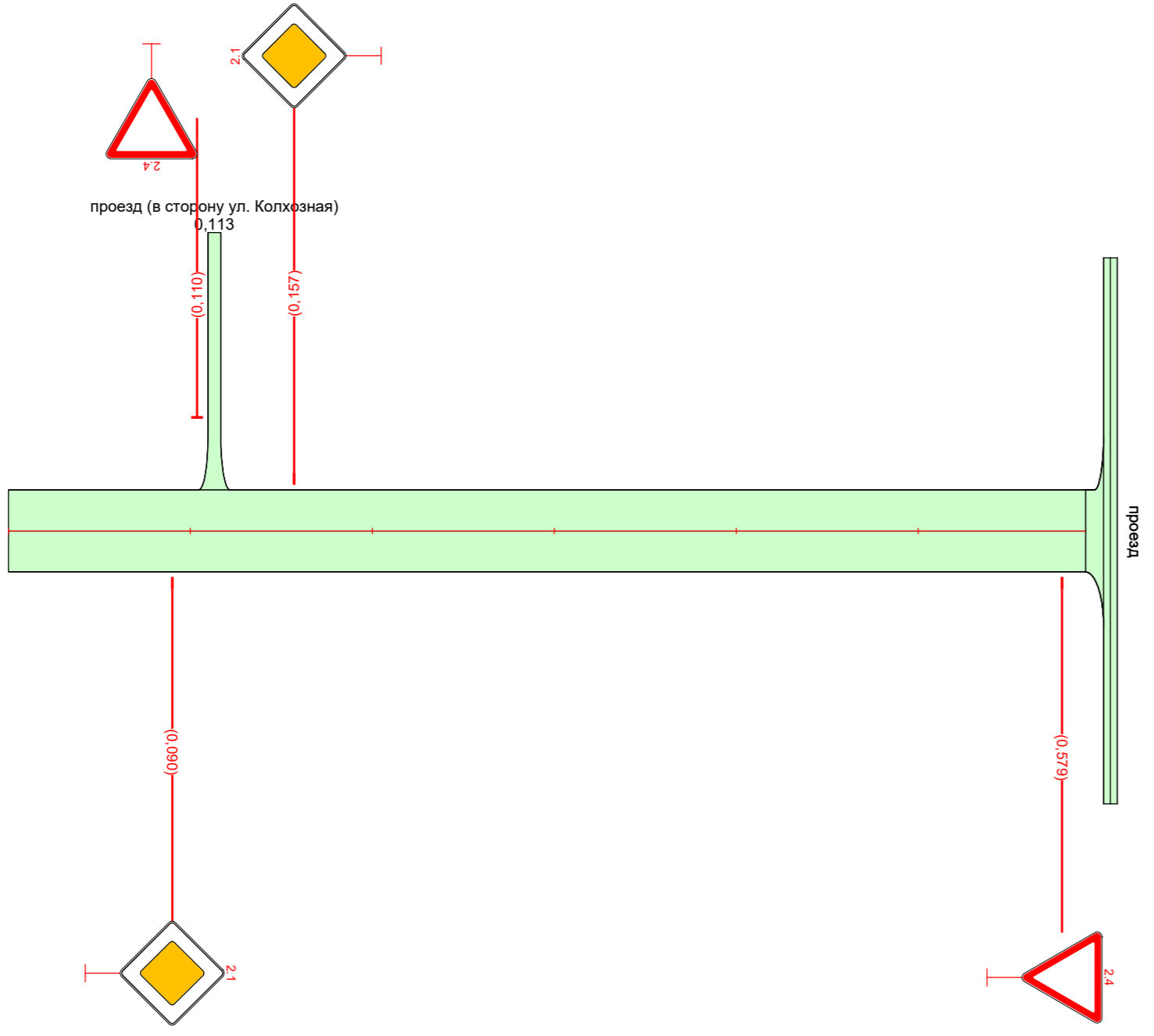
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 а/д «127 км а/д «К-07» - Комарье»
 0,850-1,500



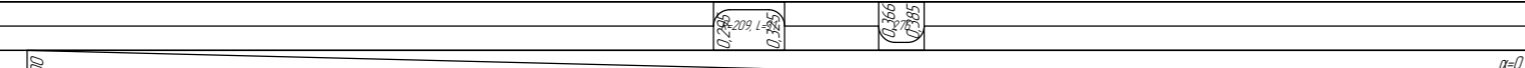
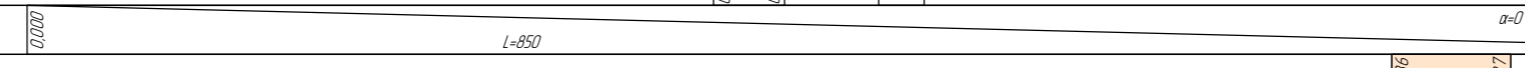
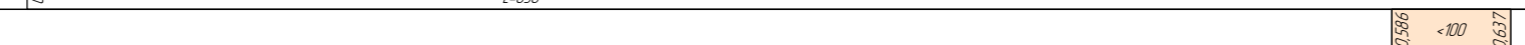
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	010-Д 0,866 - 0,914	010-Д 0,917 - 0,966
Тротуары справа		0,866 - 0,914, 148 м, а/д, ш 10 м	
Откосы справа			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

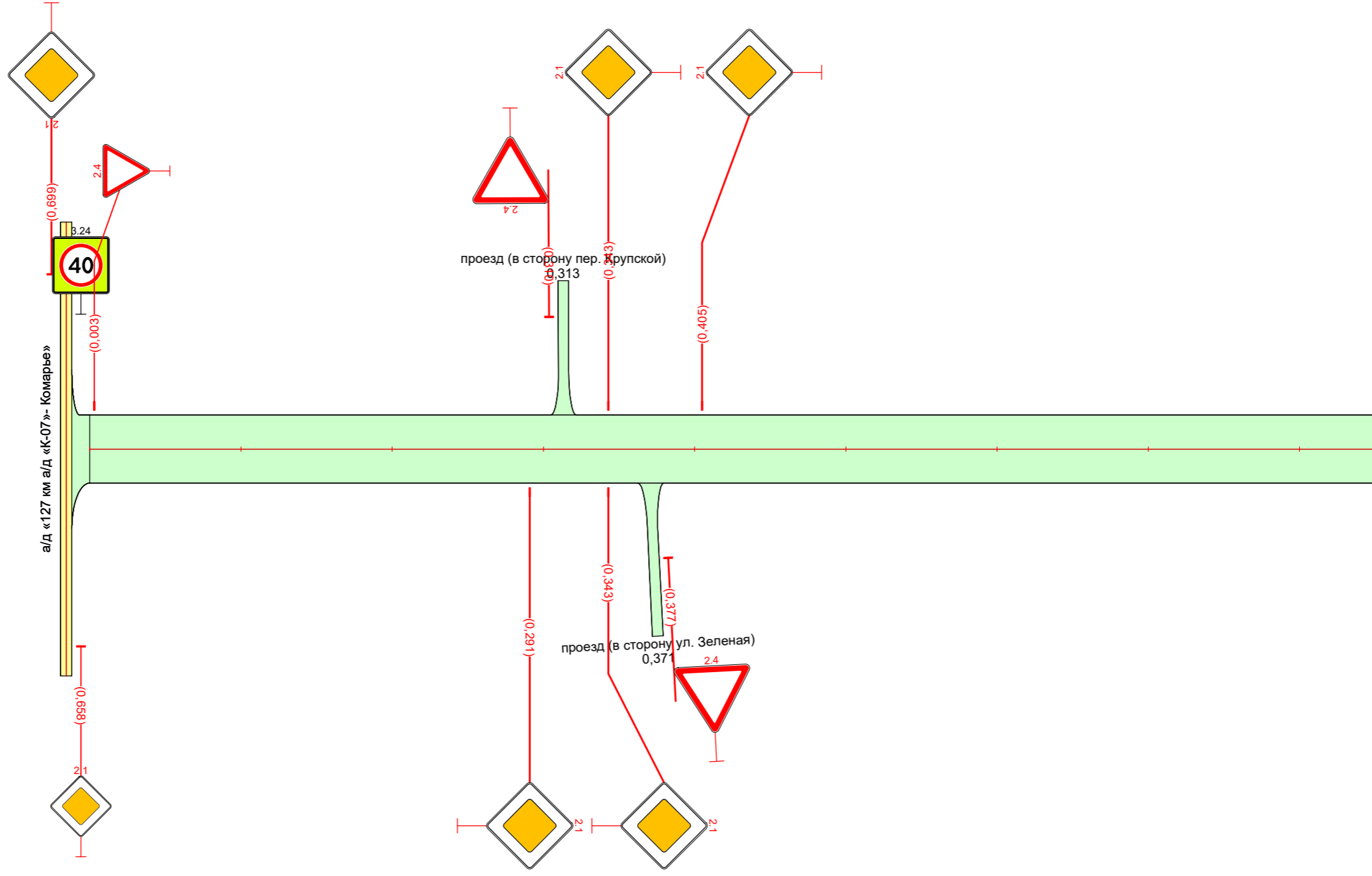
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
ул. Зеленая
0,000-0,742




Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

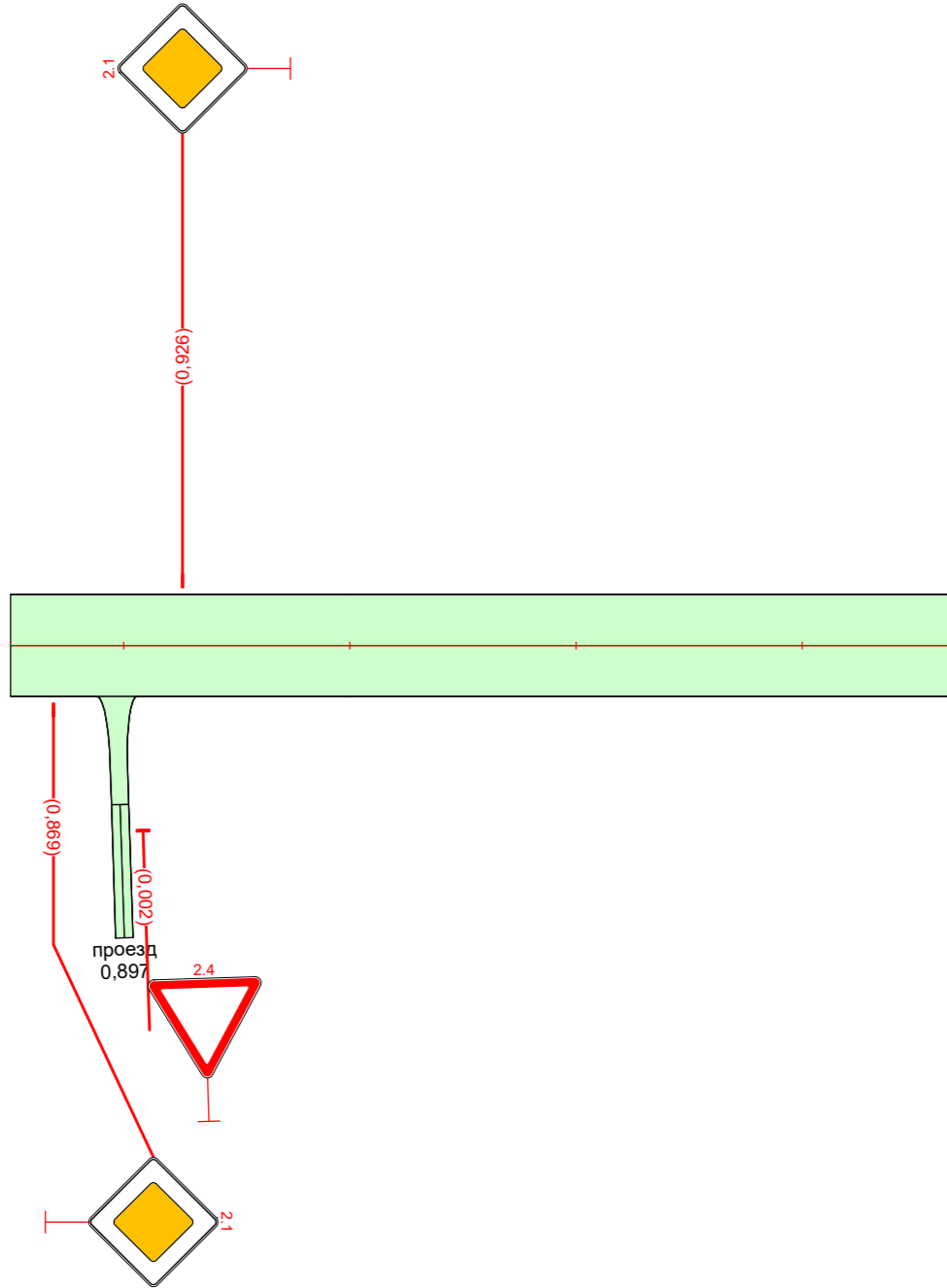
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
ул. Колхозная
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=270, L=53$
Продольный профиль		$L=4,19$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

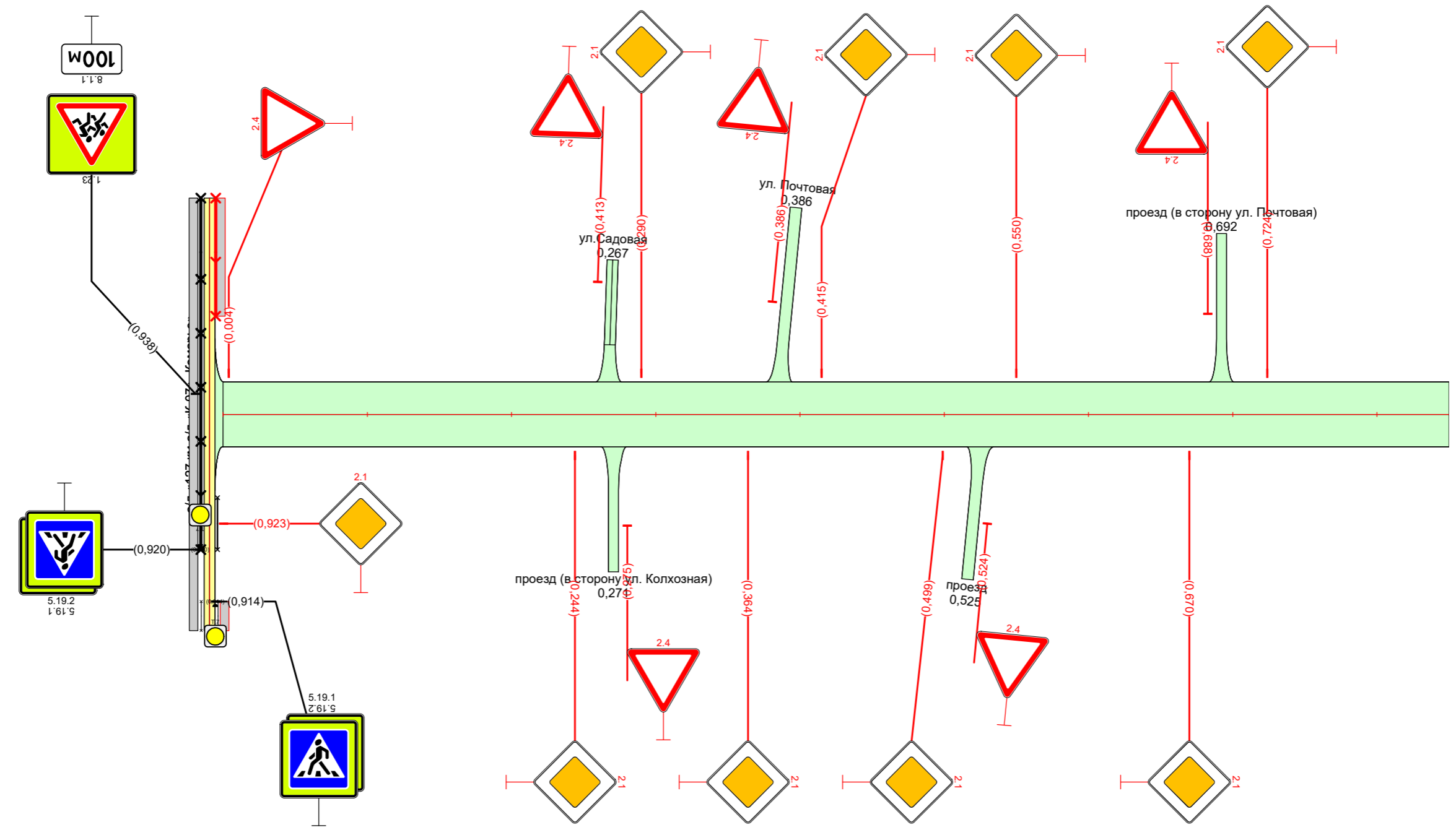
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
ул. Колхозная
0,850-1,269



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

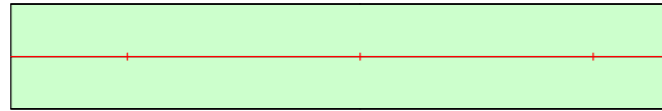
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 пер. Крупской
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=124,72, L=283
Видимость в обратном направлении		

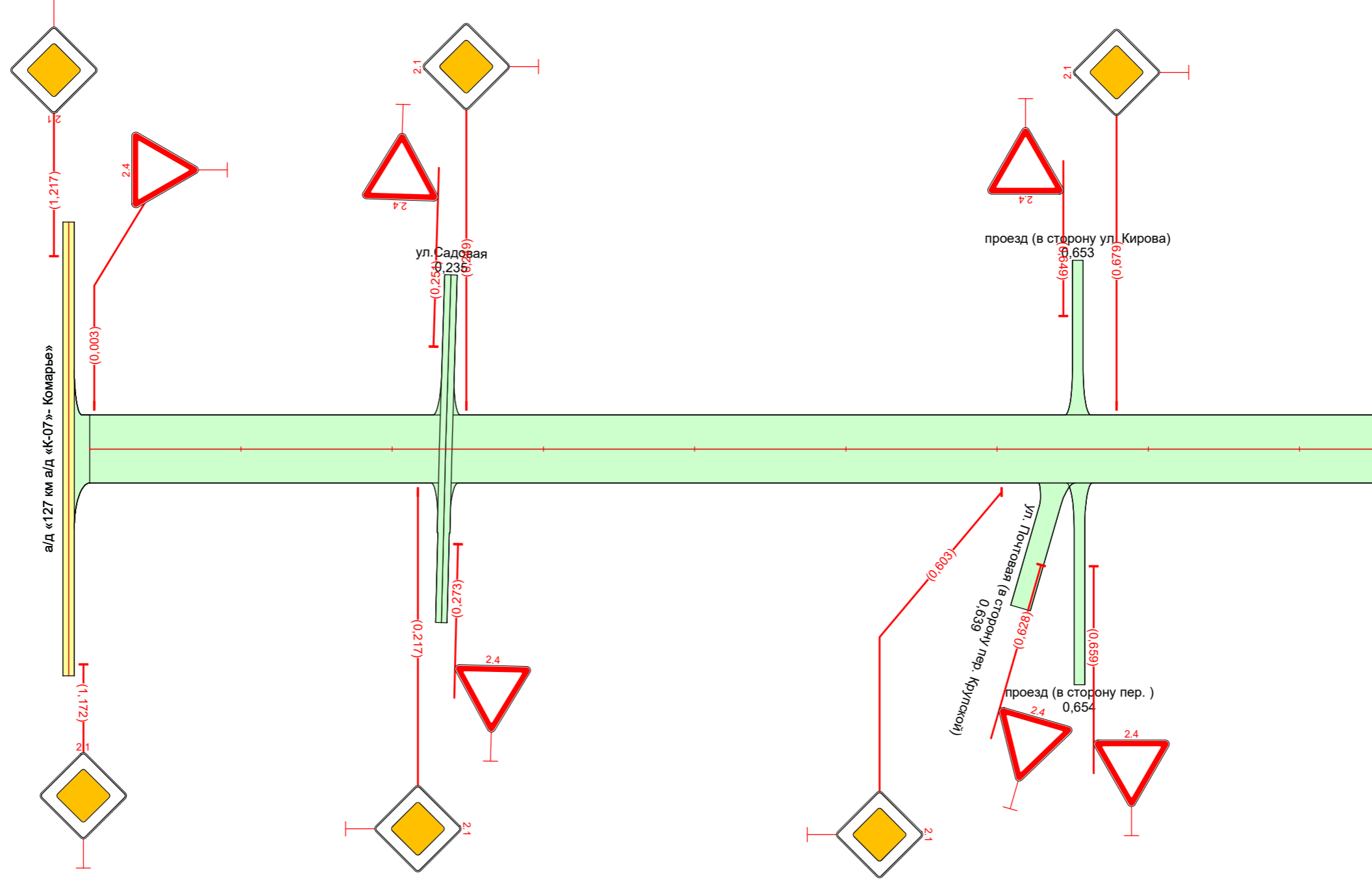
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволненского района Новосибирской области
пер. Крупской
0,850-1,131



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Почтовая
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

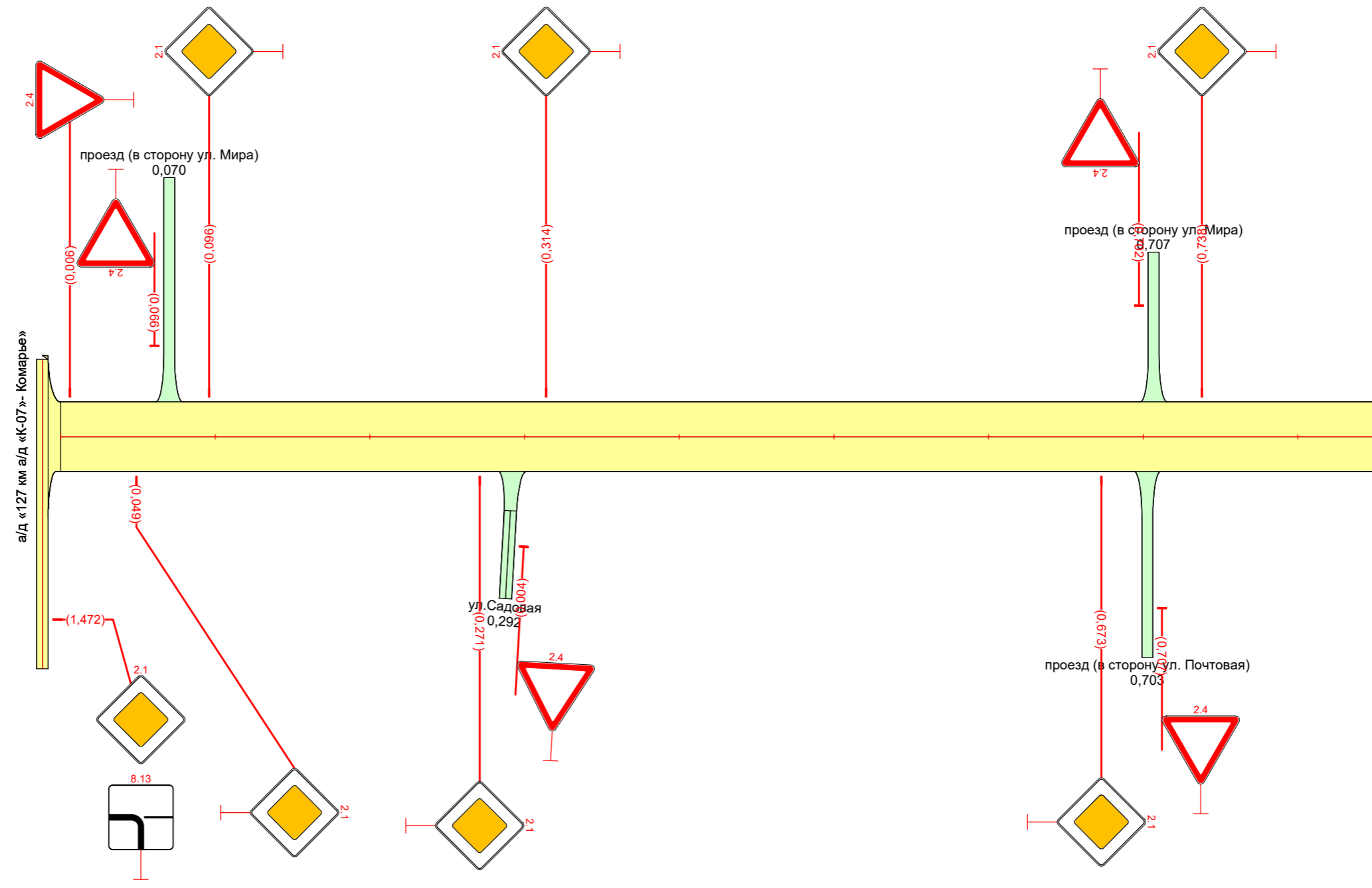
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Почтовая
 0,850-1,431



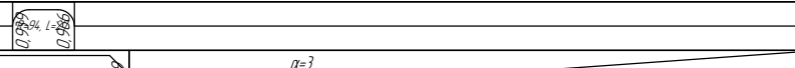
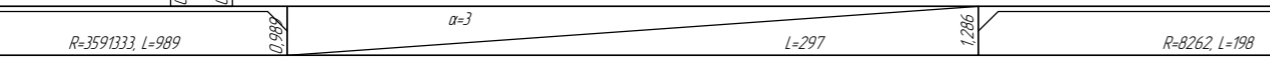
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

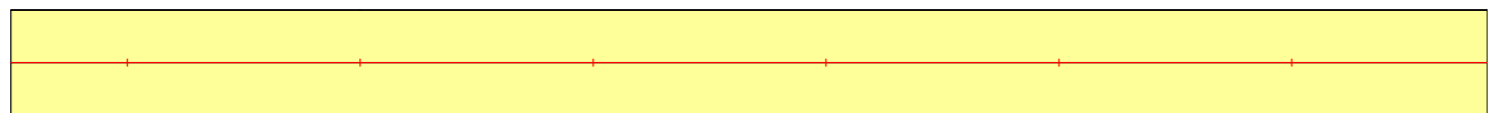
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Кирова
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

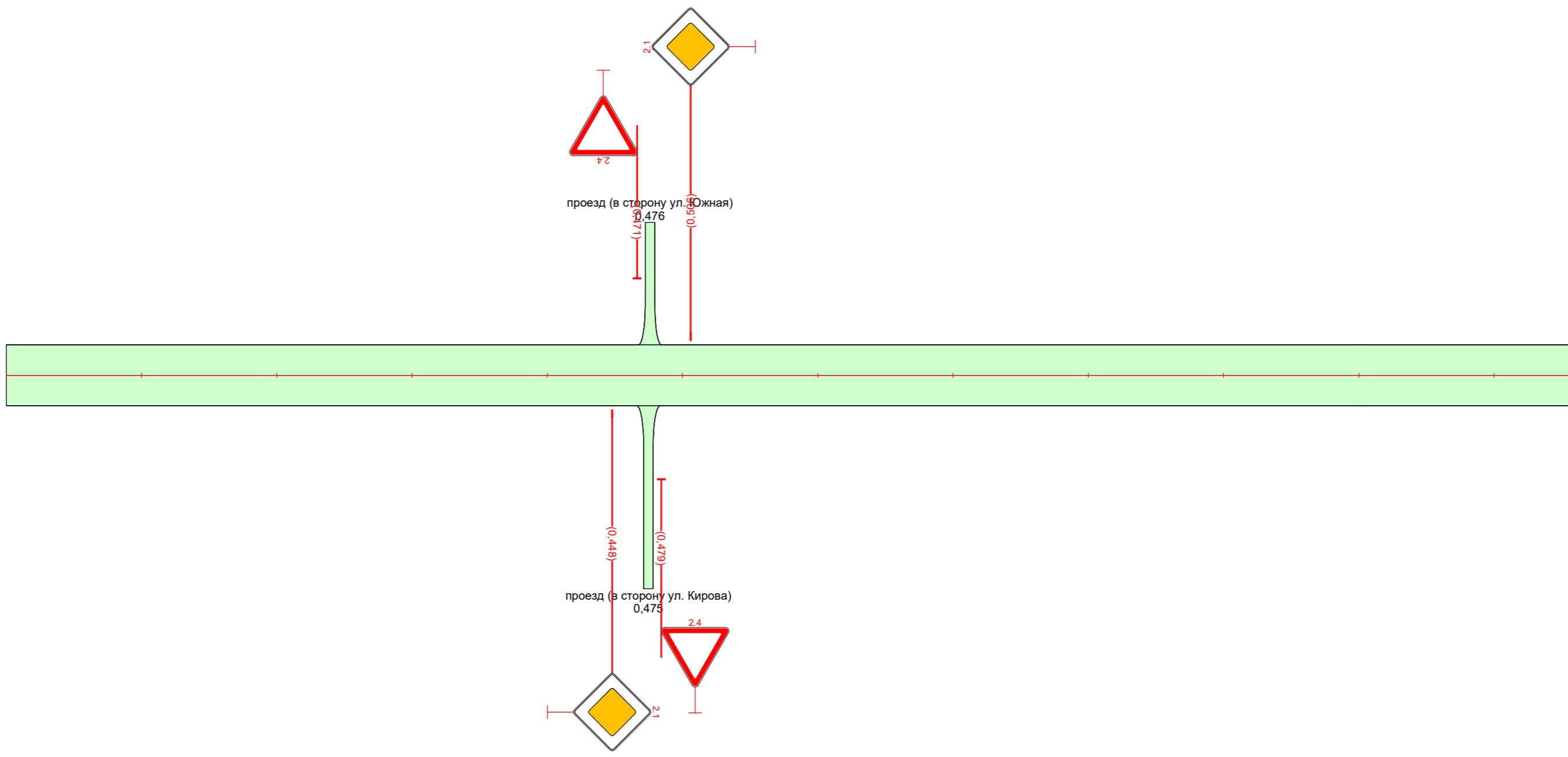
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
 ул. Кирова
 0,850-1,484



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

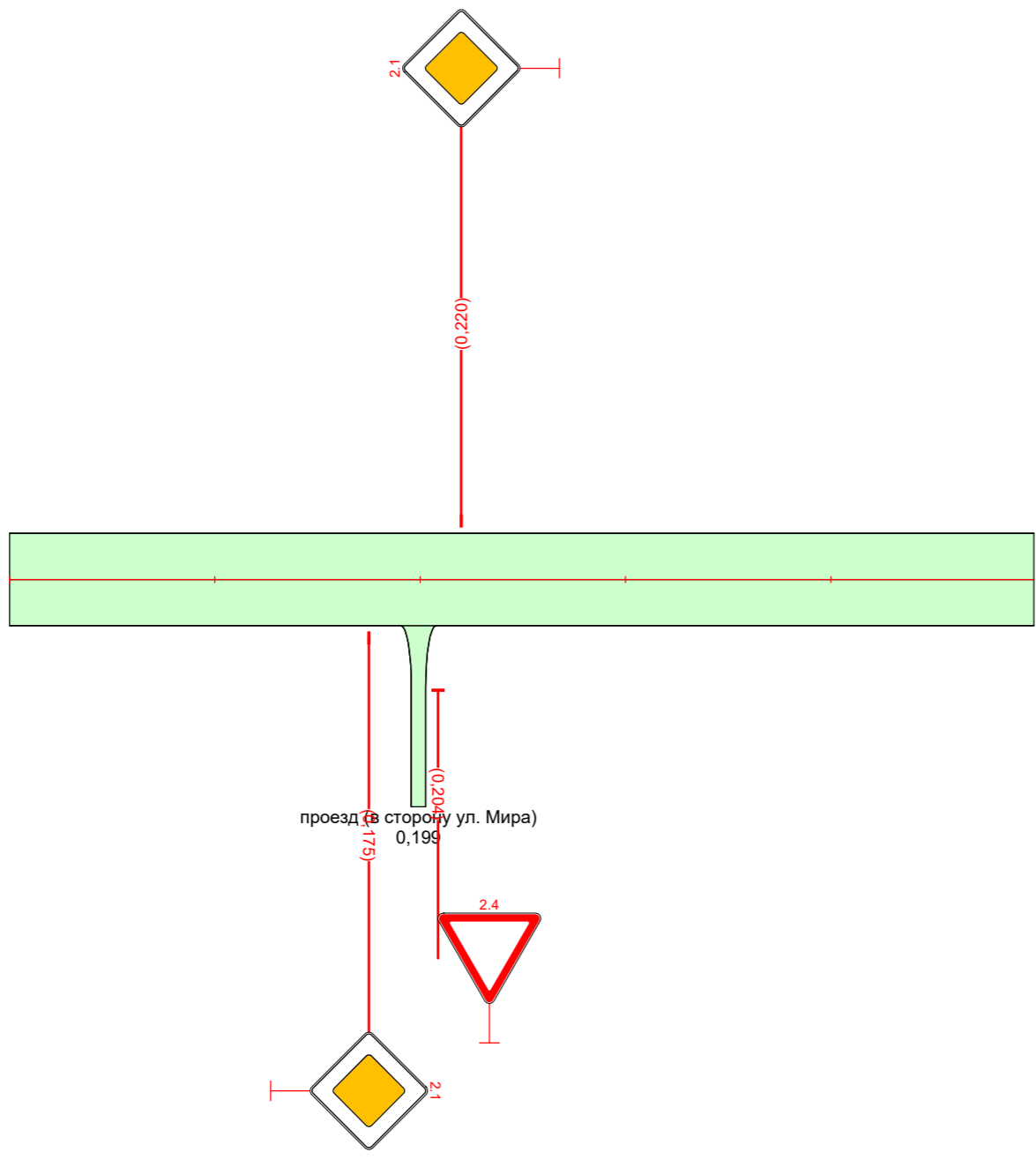
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
 ул. Мира
 0,000-1,156




Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

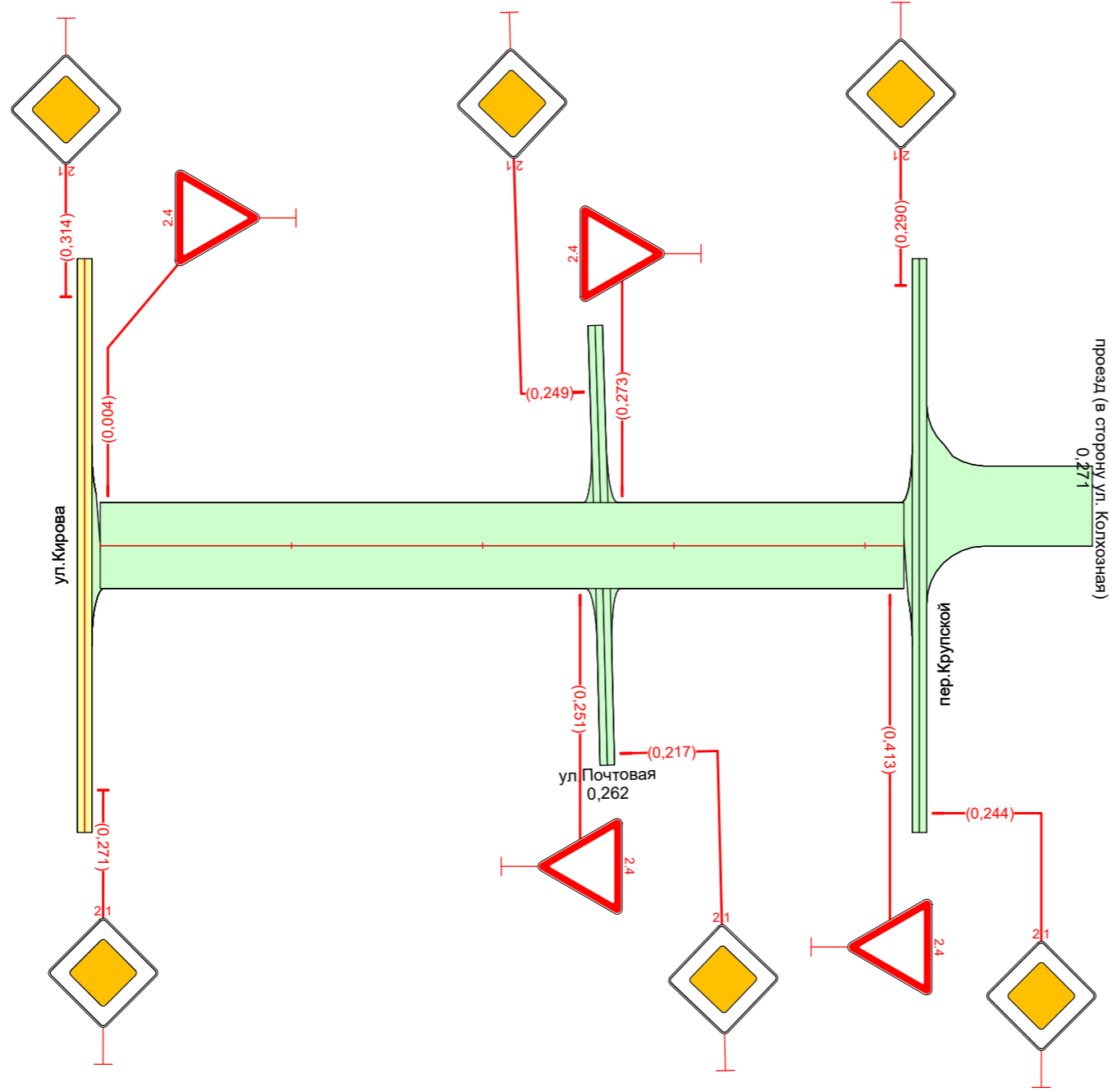
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
 ул. Южная
 6640-0000
 0,000-0,499



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

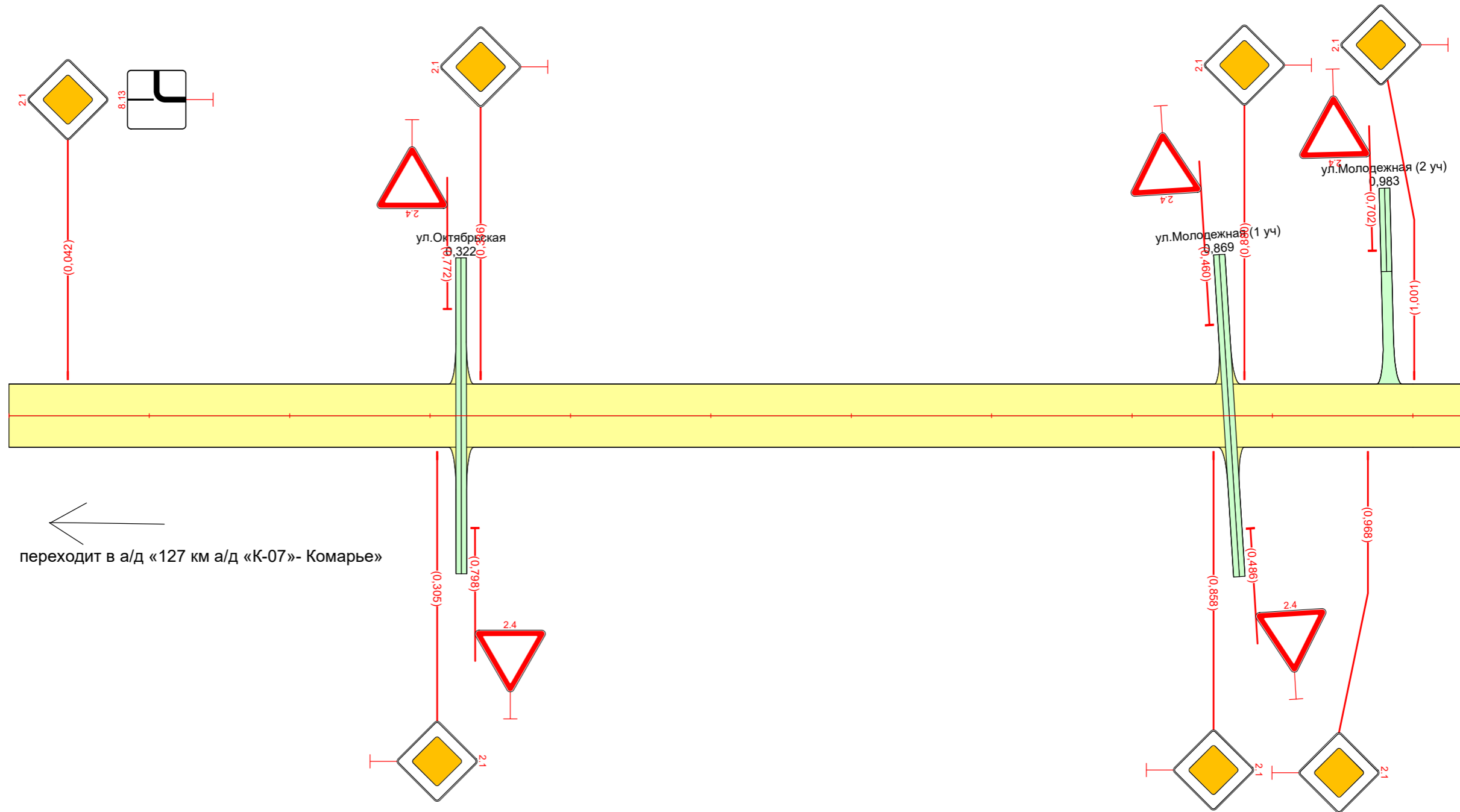
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
 ул. Садовая
 -0,150-0,570



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

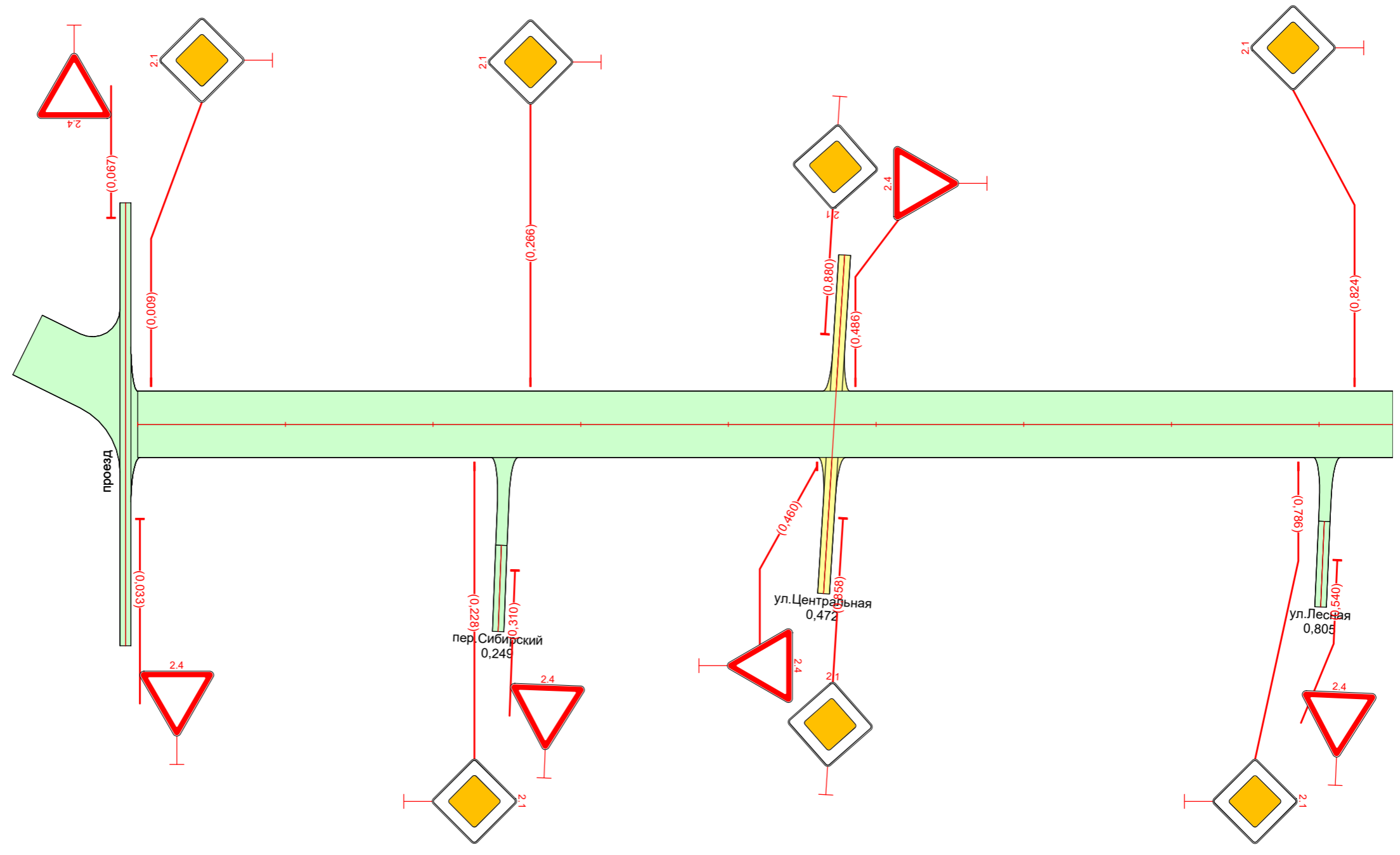
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
 ул. Центральная
 0,000-1,035



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

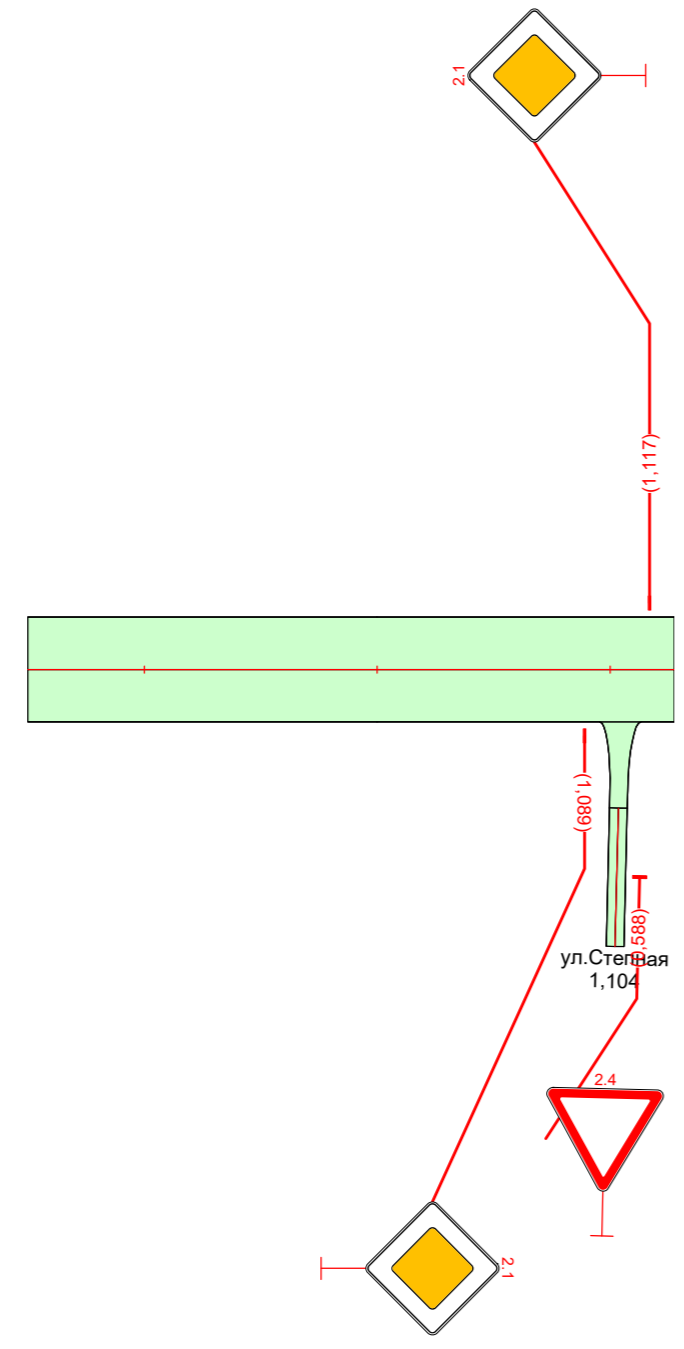
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
ул. Молодежная (1 уч)
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17864, L=376
Видимость в обратном направлении		

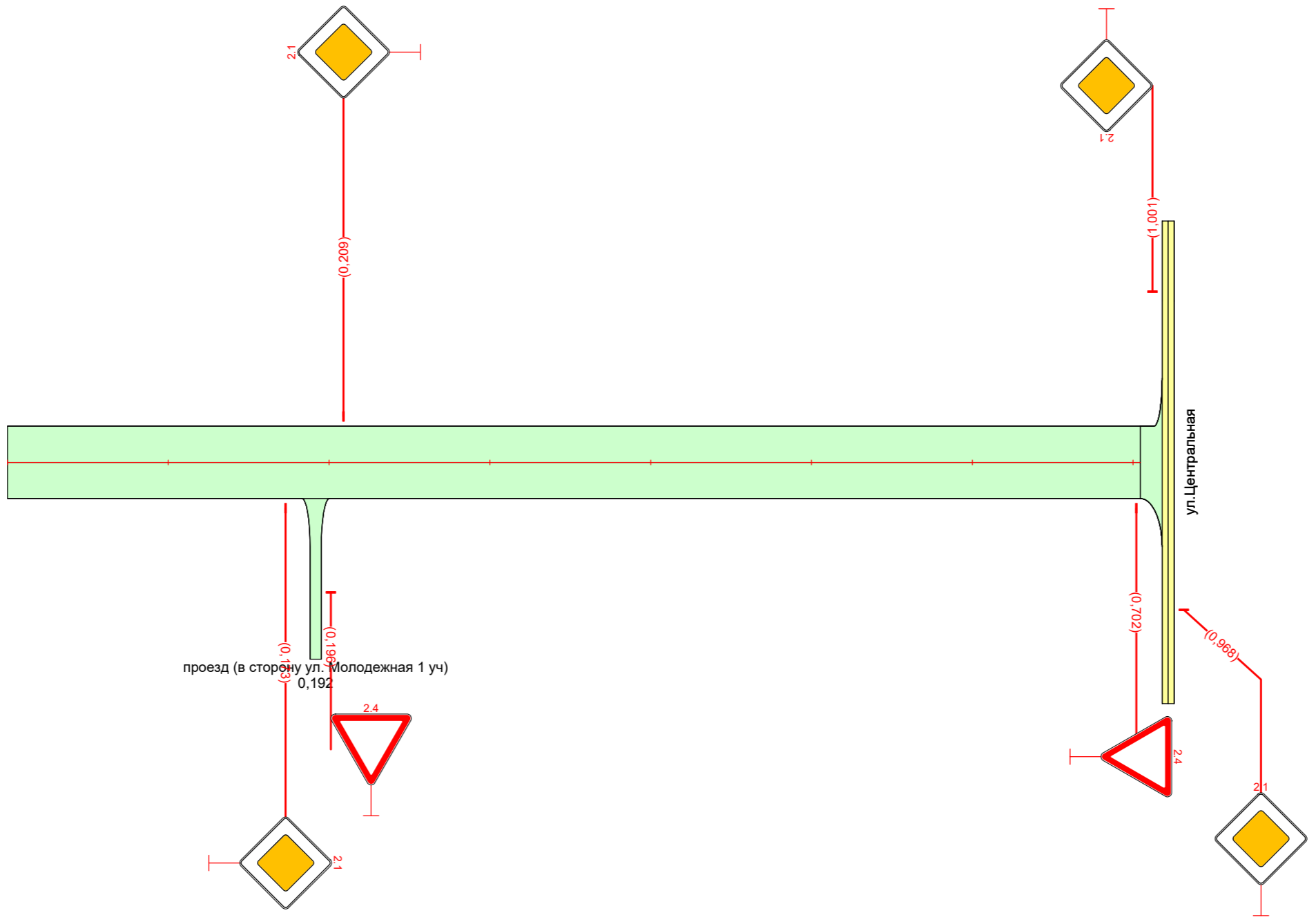
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
ул. Молодежная (1 уч)
0,850-1,128



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

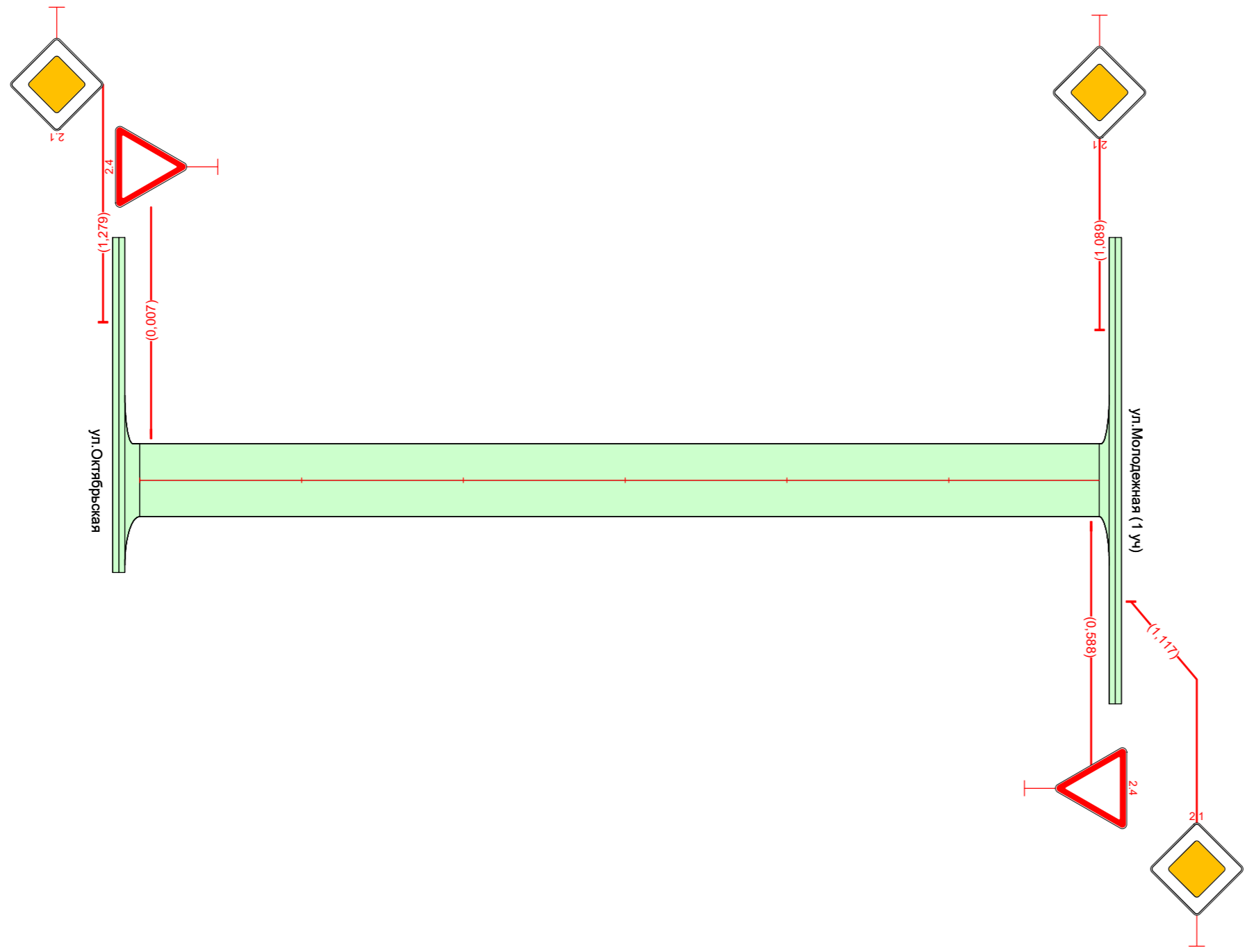
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доболенского района Новосибирской области
 ул. Молодежная (2 уч)
 0,000-0,855



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

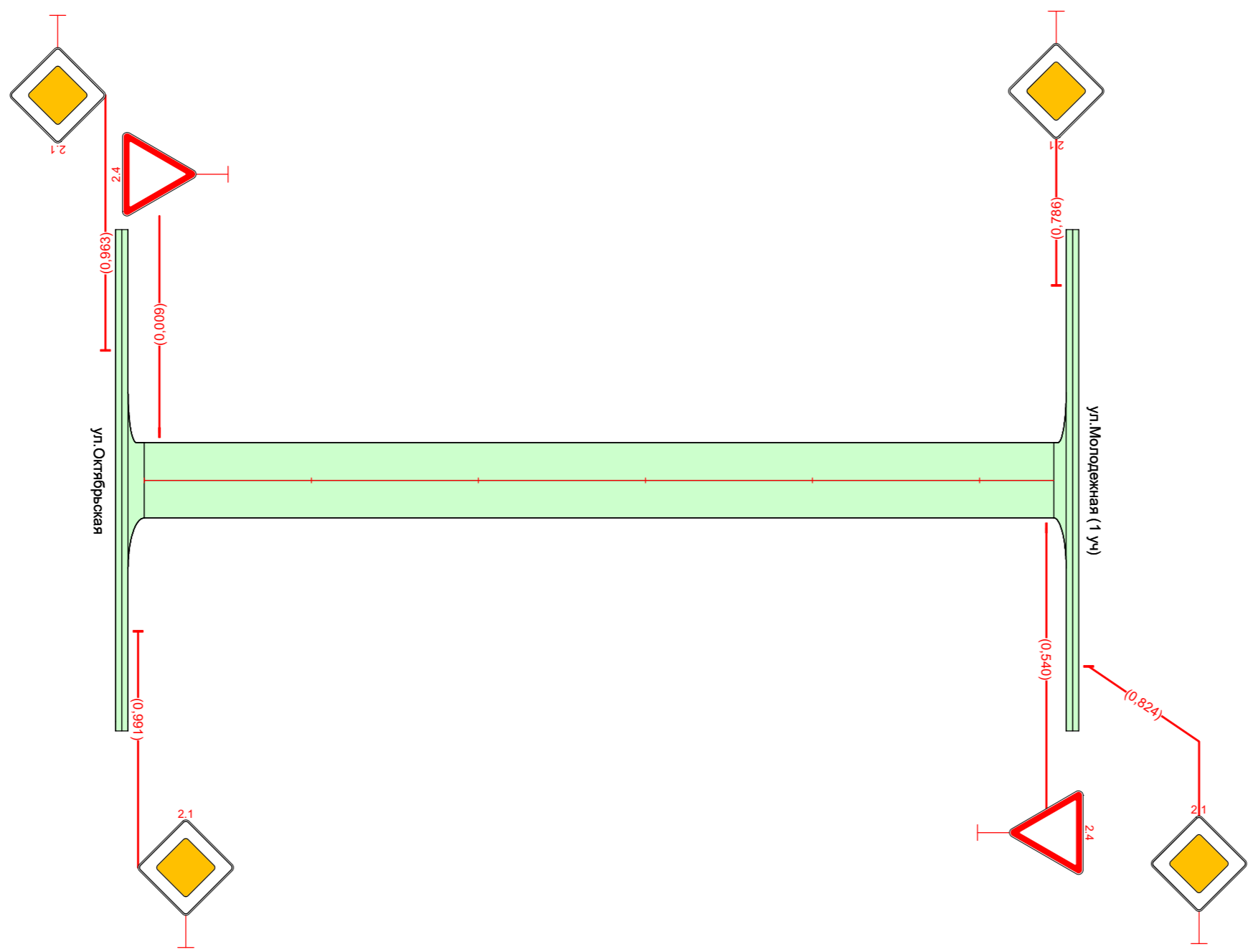
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Степная
 -0,150-0,743



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

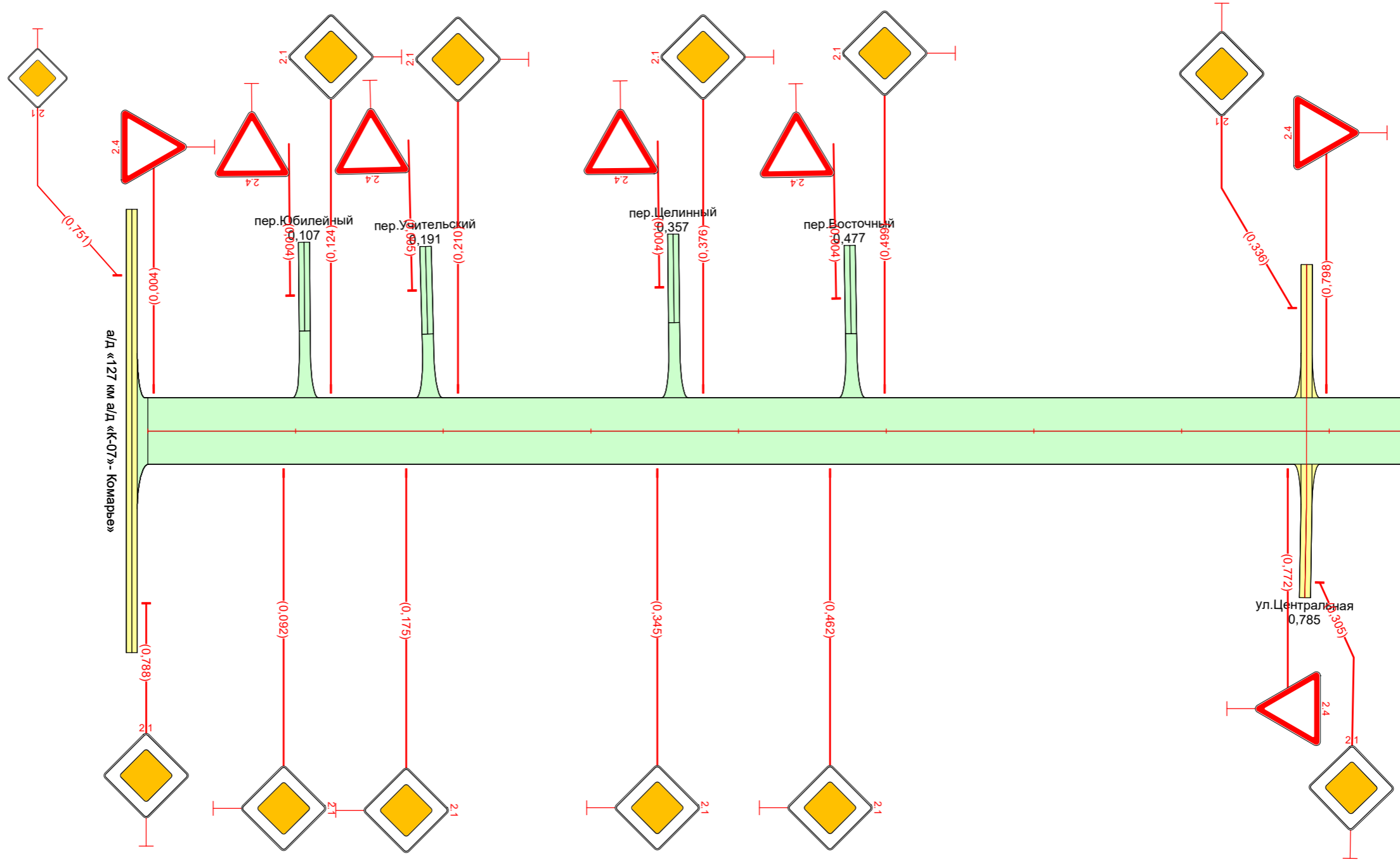
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Лесная
 -0,150-0,694



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

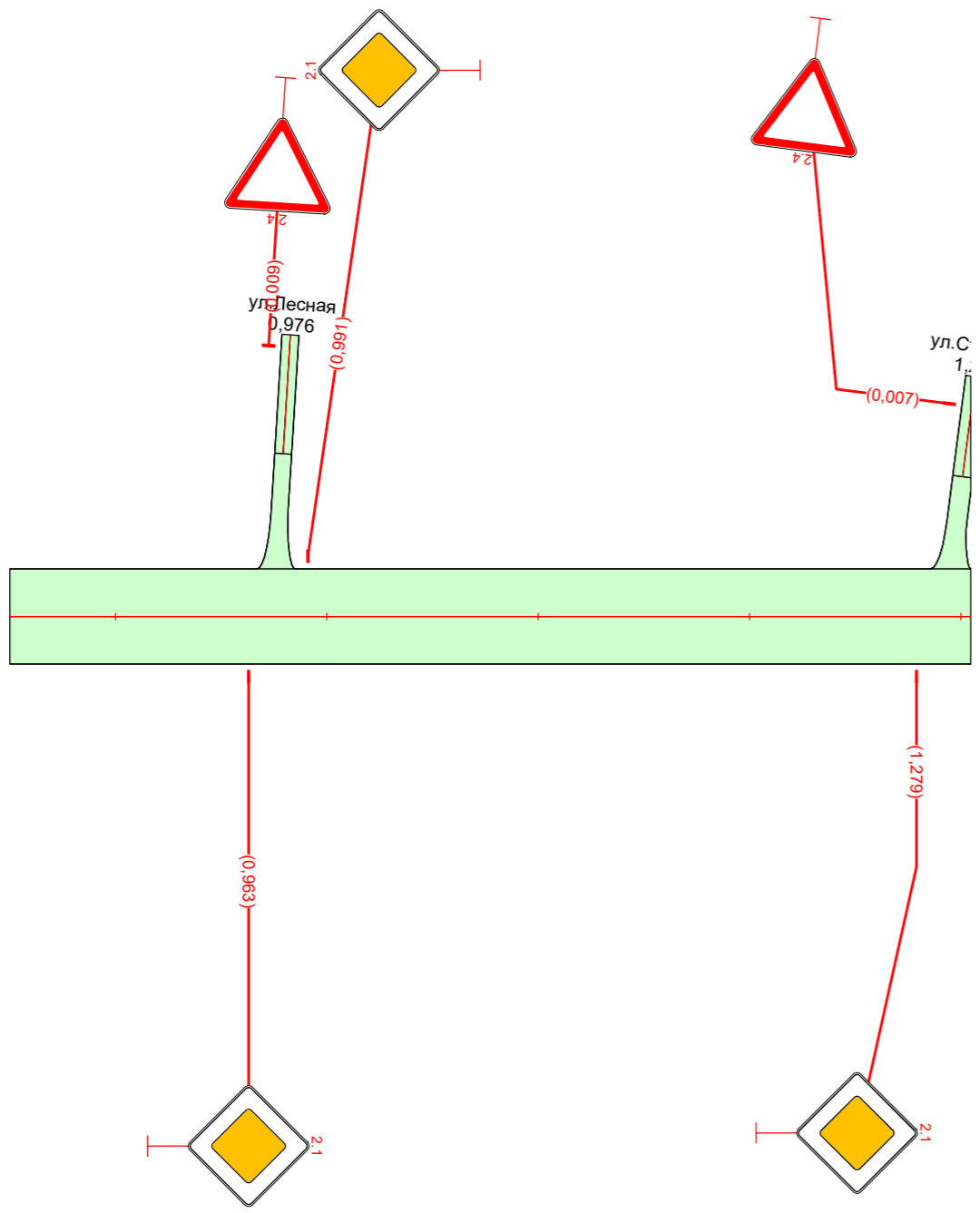
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Октябрьская
 -0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

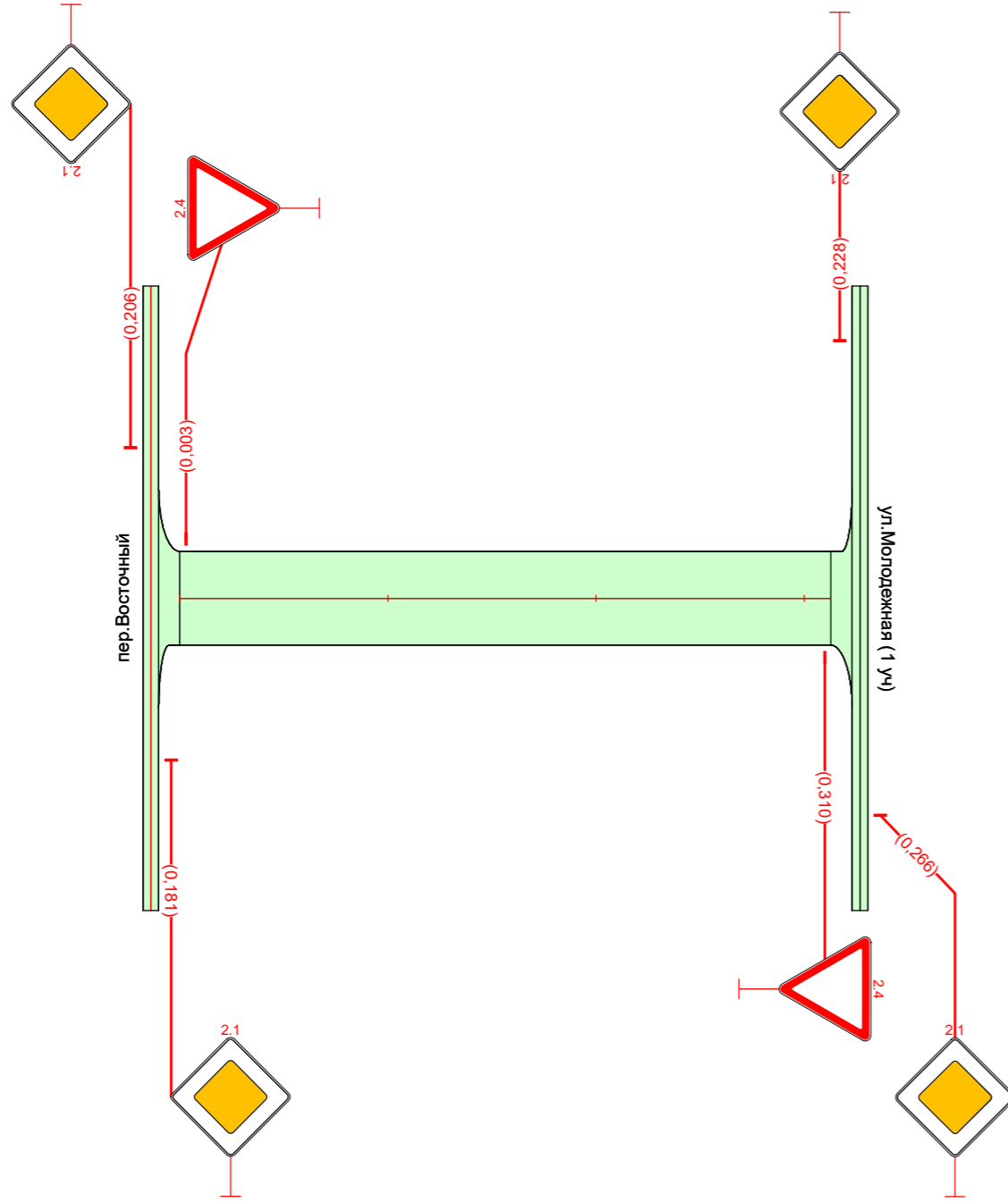
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
ул. Октябрьская
0,850-1,305



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=32340, L=313$
Продольный профиль		$R=32340, L=313$
Видимость в обратном направлении		

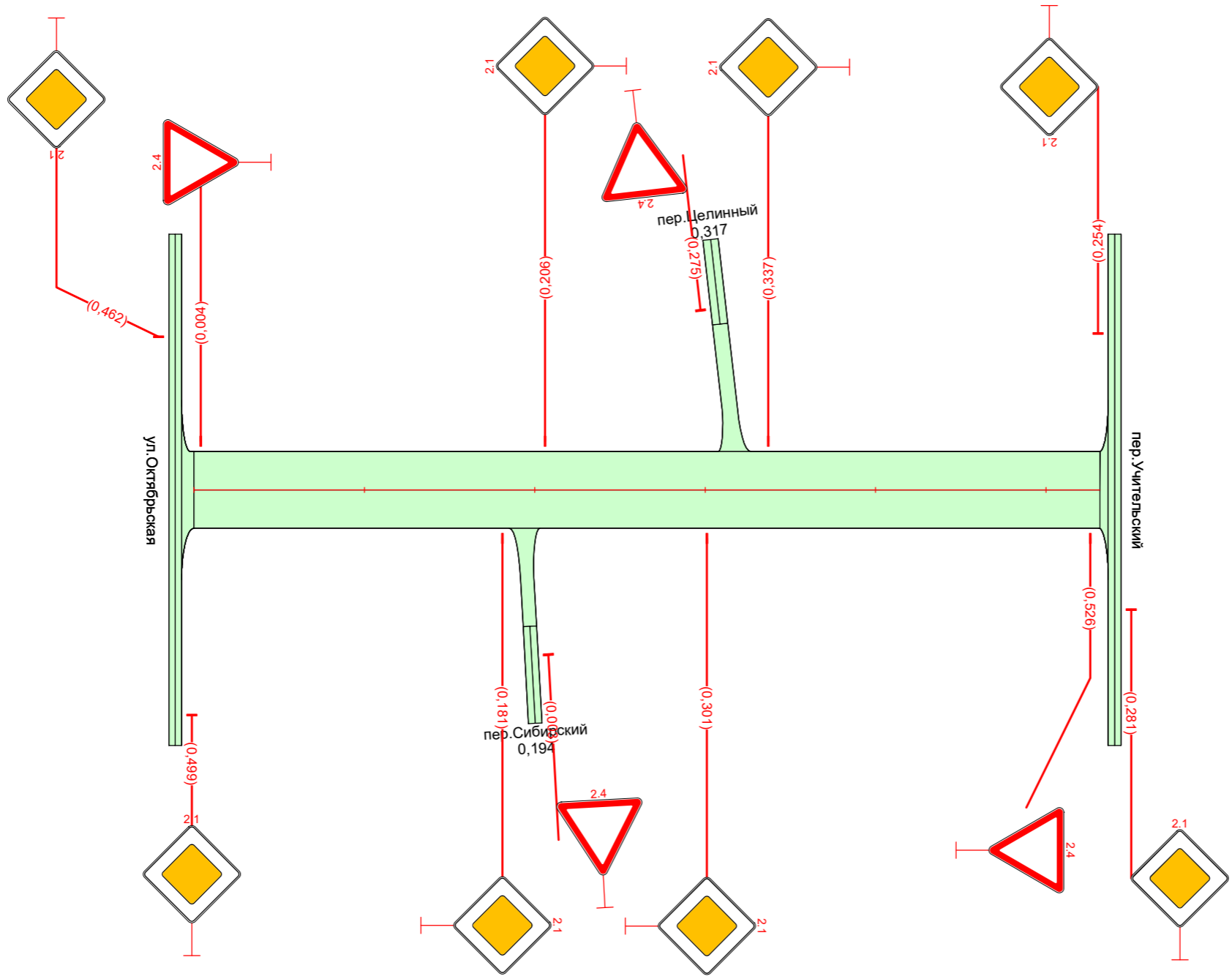
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
пер. Сибирский
-0,150-0,463



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

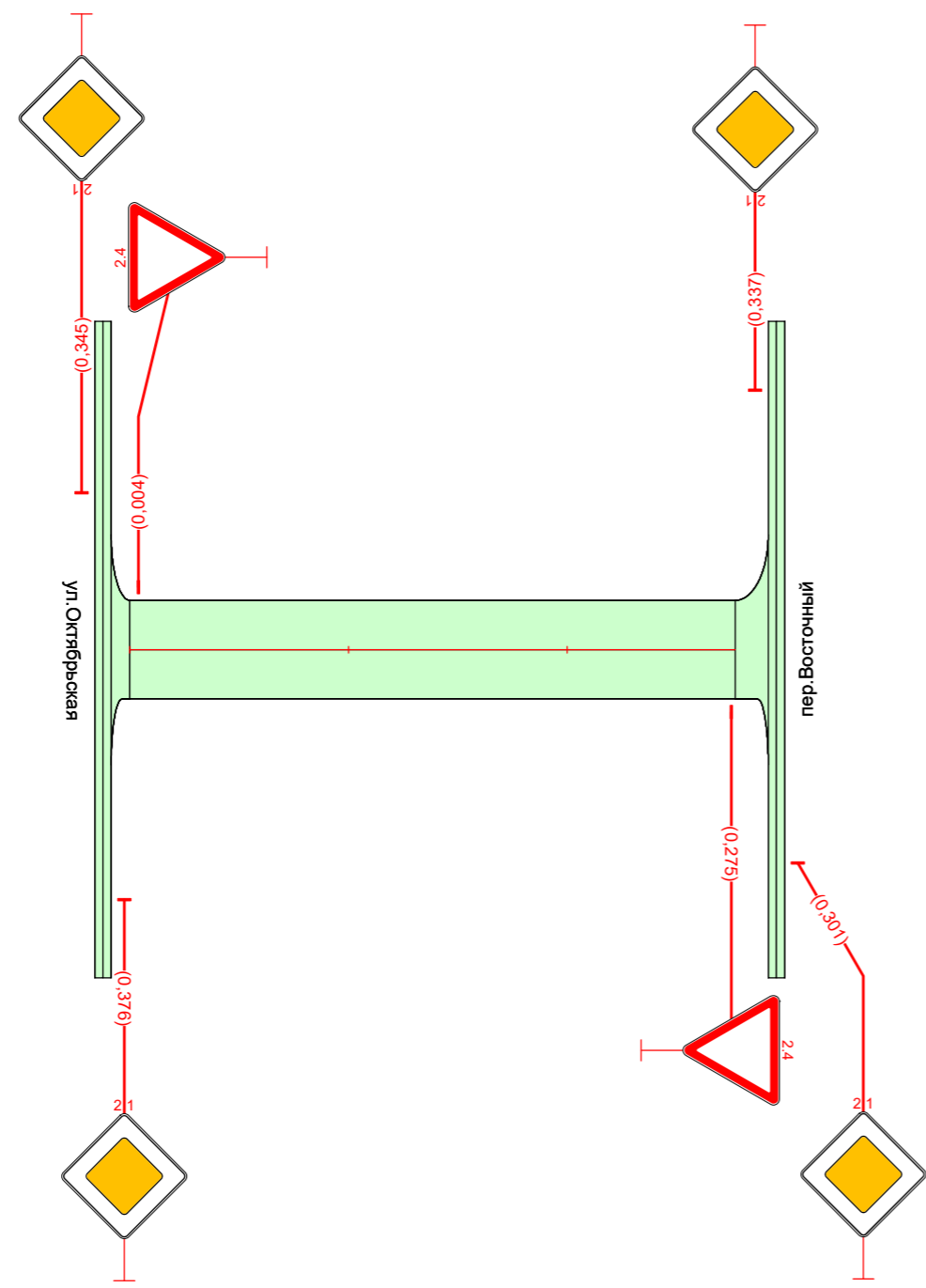
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 пер. Восточный
 -0,150-0,682



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

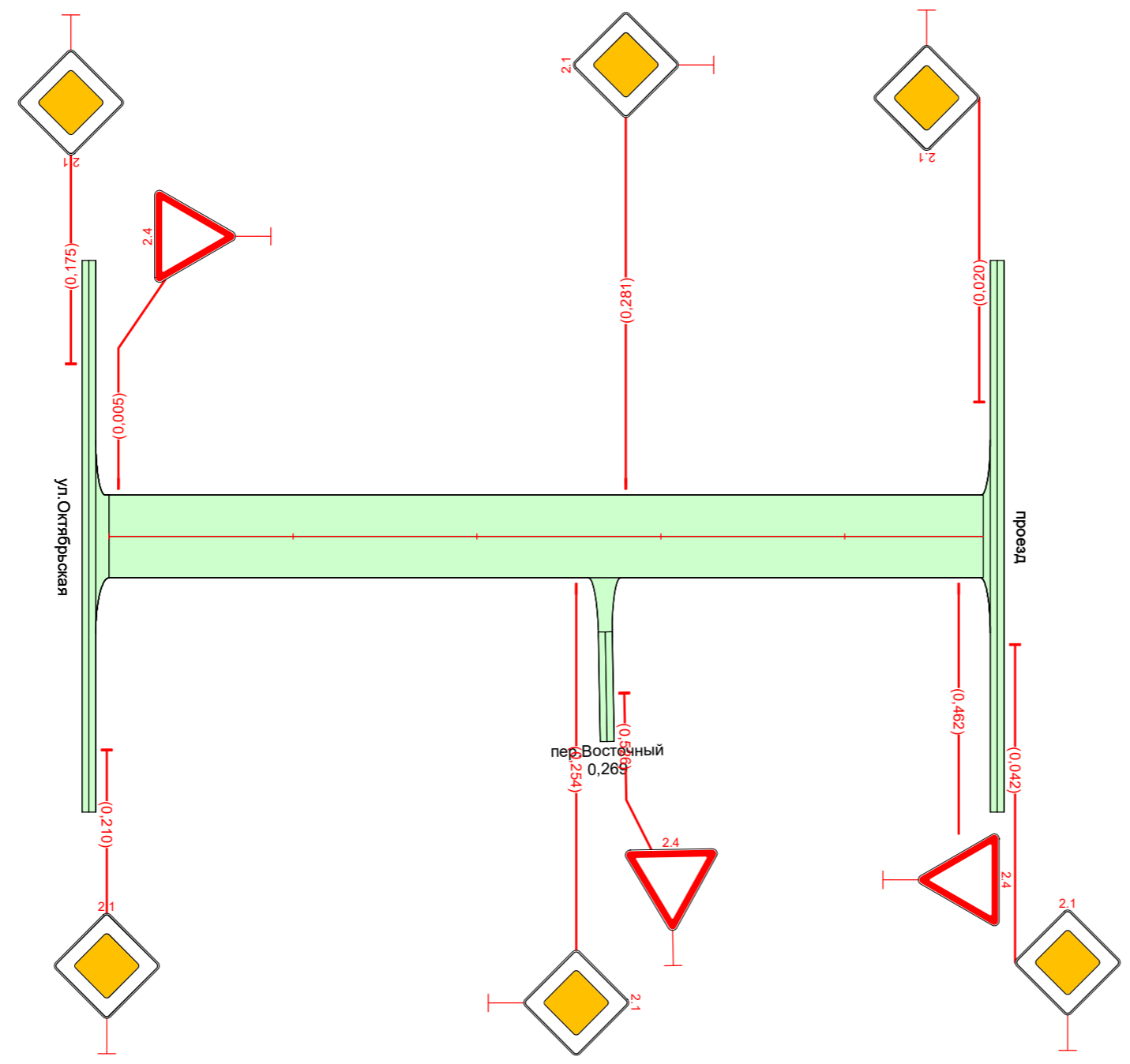
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволенского района Новосибирской области
пер.Целинный
-0,150-0,427



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

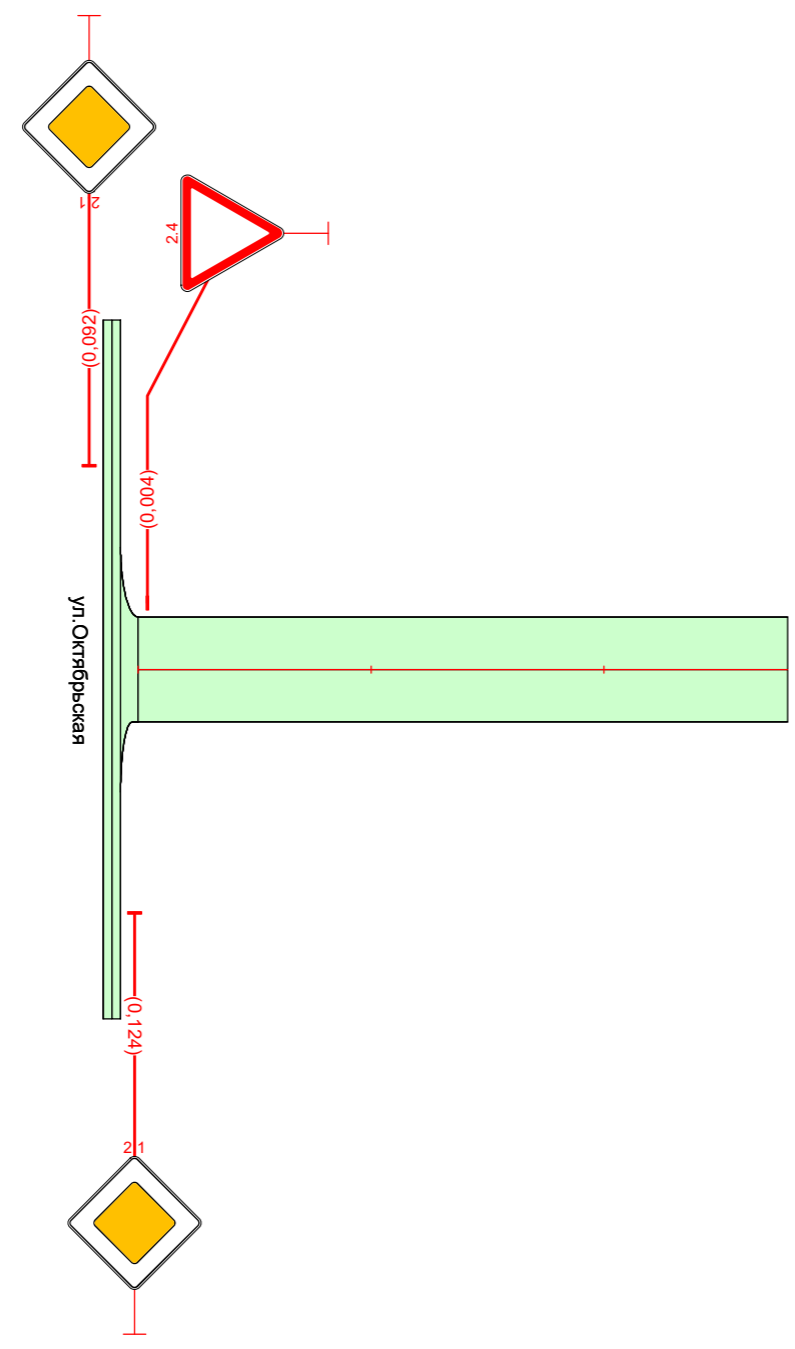
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 пер. Учительский
 -0,150-0,625



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

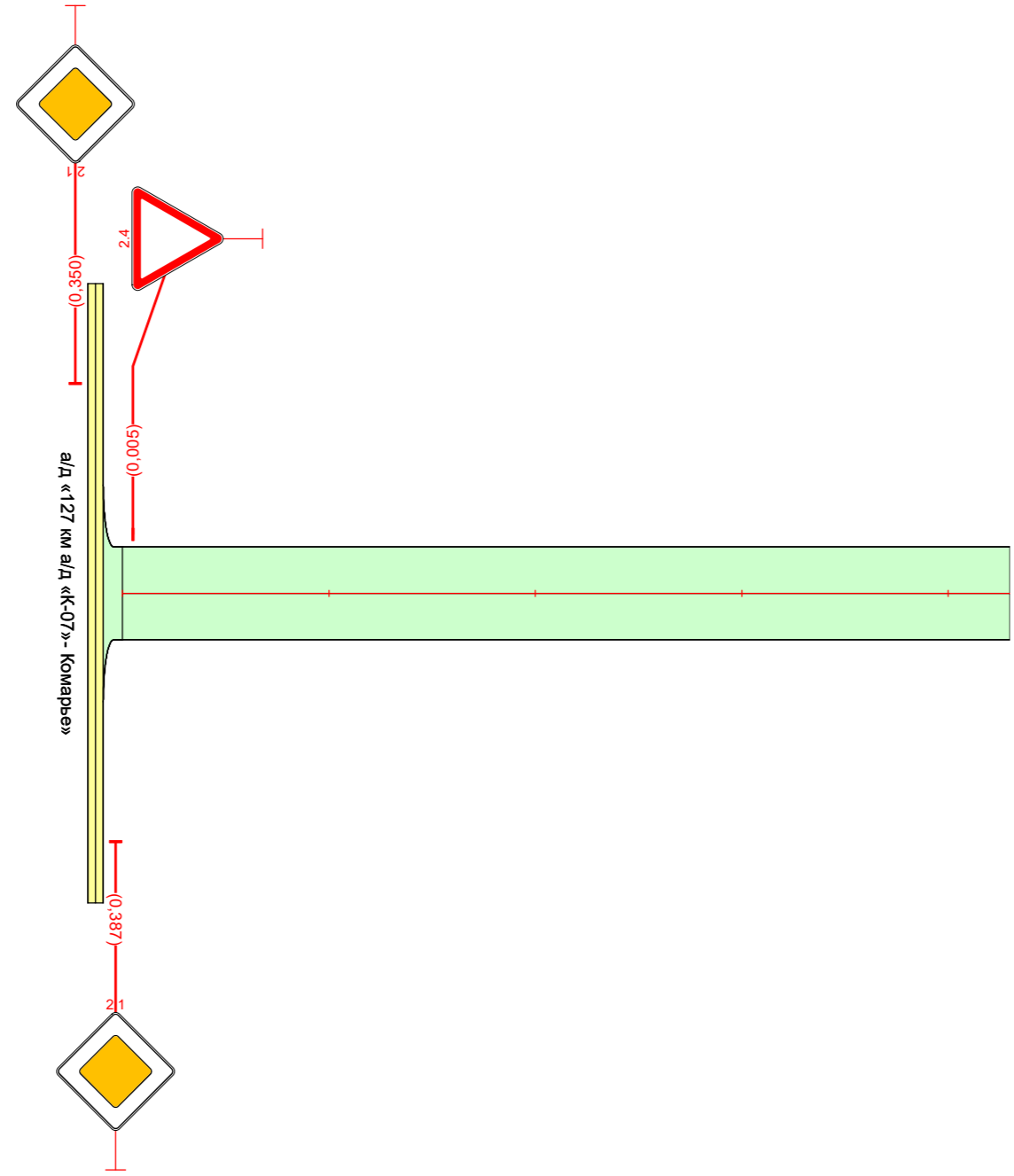
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Добволненского района Новосибирской области
пер. Юбилейный
-0,150-0,279



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

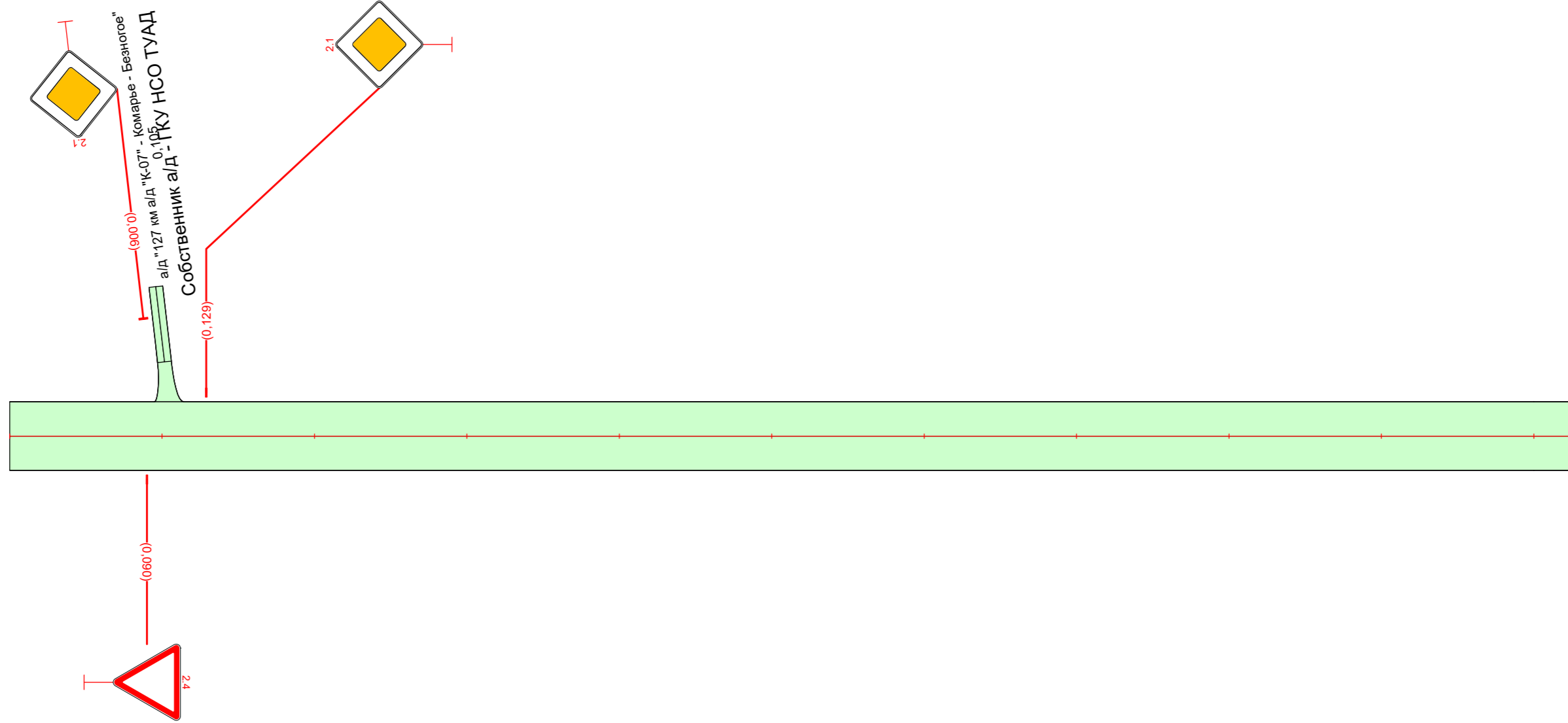
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
 ул. Новая
 -0,150-0,430



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=54016, L=1023
Видимость в обратном направлении	

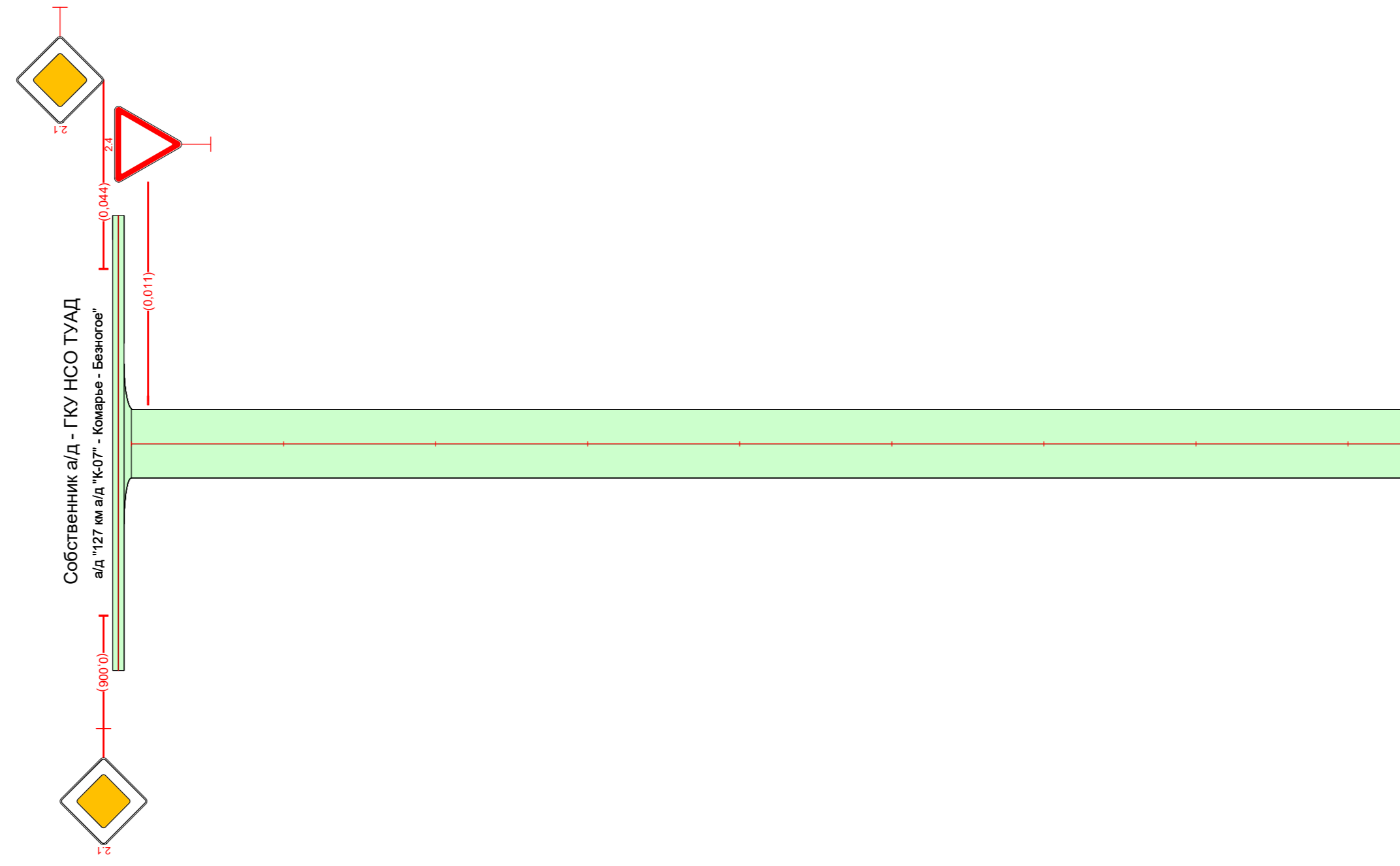
Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
ул. Мира с. Безногое
0,000-1,023



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Проект организации дорожного движения Комарьевского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
ул. Советская с. Безногое
-0,150-0,838



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

			(, 2 - , -)	/ - -		
--	--	--	---------------------	----------	--	--

1.22		II	-	0,229		1	
1.23		II	-	0,735		1	
1.23		II	-	0,842		1	
1.23		II	-	0,938		1	
1.23		II	-	1,100		1	
		:	5				
		:	0				
		:	5				

2.4		II	-	0,006		1	
2.4		II	-	0,108		1	
2.4		II	-	0,165		1	
2.1		II	-	0,350		1	
2.1		II	-	0,387		1	
2.1		II	-	0,658		1	
2.1		II	-	0,699		1	
2.1		II	-	0,751		1	
2.1		II	-	0,788		1	
2.1		II	-	0,923		1	
2.1		II	-	0,980		1	
2.1		II	-	1,172		1	
2.1		II	-	1,217		1	
2.1		II	-	1,472		1	
		:	3				
		:	11				
		:	14				

3.24		II	-	0,700		1	
3.24		II	-	0,806		1	
3.31		II	-	0,847		1	
3.31		II	-	0,962		1	
3.24		II	-	0,967		1	
3.24		II	-	1,119		1	
		:	6				
		:	0				
		:	6				

5.19.1		II	-	0,029		1	
5.19.2		II	-	0,029		1	
5.19.1		II	-	0,035		1	
5.19.2		II	-	0,035		1	
5.16	()	I	-	0,057		1	
5.19.1		II	-	0,914		1	
5.19.2		II	-	0,914		1	
5.19.1		II	-	0,920		1	
5.19.2		II	-	0,920		1	
	:	9					
	:	0					
	:	9					

()

8.1.1		II	-	0,165		1	
8.1.1		II	-	0,842		1	
8.1.1		II	-	0,938		1	
8.13		II	-	1,472		1	
	:	3					
	:	1					
	:	4					

	:	26					
	:	12					
	:	38					

			(, ² - , / - -)				
--	--	--	------------------------------	--	--	--	--

2.1		II	-	0,090		1	
2.4		II	-	0,110		1	" (.)"
2.1		II	-	0,157		1	0,113
2.4		II	-	0,579		1	
	:	0					
	:	4					
	:	4					

	:	0					
	:	4					
	:	4					

			(, 2 - , -)	/	-	-
--	--	--	---------------------	---	---	---

2.4		II	-	0,003		1	
2.1		II	-	0,291		1	
2.4		II	-	0,310		1	" ()" 0,313
2.1		II	-	0,343		1	
2.1		II	-	0,343		1	
2.4		II	-	0,377		1	" ()" 0,371
2.1		II	-	0,405		1	
2.1		II	-	0,869		1	
2.1		II	-	0,926		1	
			:	0			
			:	9			
			:	9			

			:	0			
			:	9			
			:	9			

			(, 2 - , -)	/	-	-
--	--	--	---------------------	---	---	---

2.4		II	-	0,004		1	
2.1		II	-	0,244		1	
2.4		II	-	0,275		1	" ()" 0,271
2.1		II	-	0,290		1	
2.1		II	-	0,364		1	

2.4		II	-	0,386		1	" ; 0,386
2.1		II	-	0,415		1	
2.1		II	-	0,499		1	
2.4		II	-	0,524		1	" " 0,525
2.1		II	-	0,550		1	
2.1		II	-	0,670		1	
2.4		II	-	0,688		1	" ()" 0,692
2.1		II	-	0,724		1	
		:	0				
		:	13				
		:	13				

		:	0				
		:	13				
		:	13				

			(, ² - , / - -)				
--	--	--	------------------------------	--	--	--	--

2.4		II	-	0,003		1	
2.1		II	-	0,217		1	
2.1		II	-	0,249		1	
2.1		II	-	0,603		1	
2.4		II	-	0,628		1	" ()" 0,639
2.4		II	-	0,649		1	" ()" 0,653
2.4		II	-	0,659		1	" ()" 0,654
2.1		II	-	0,679		1	

	: 0
	: 8
	: 8

	: 0
	: 8
	: 8

			(, 2		/ -		-
			- ,		-		-
)				

2.4		II	-	0,006		1	
2.1		II	-	0,049		1	
2.4		II	-	0,066		1	" ()" 0,070
2.1		II	-	0,096		1	
2.1		II	-	0,271		1	
2.1		II	-	0,314		1	
2.1		II	-	0,673		1	
2.4		II	-	0,702		1	" ()" 0,707
2.4		II	-	0,707		1	" ()" 0,703
2.1		II	-	0,738		1	
				: 0			
				: 10			
				: 10			

				: 0			
				: 10			
				: 10			

			(, 2 - , -)	/	-	-
--	--	--	---------------------	---	---	---

2.1		II	-	0,448		1
2.4		II	-	0,471		1 " ()" 0,476
2.4		II	-	0,479		1 " ()" 0,475
2.1		II	-	0,506		1
			:	0		
			:	4		
			:	4		

			:	0		
			:	4		
			:	4		

			(, 2 - , -)	/	-	-
--	--	--	---------------------	---	---	---

2.1		II	-	0,175		1
2.4		II	-	0,204		1 " ()" 0,199
2.1		II	-	0,220		1
			:	0		
			:	3		
			:	3		

			:	0		
			:	3		
			:	3		

			(, 2 - , -)	/	-	-
--	--	--	---------------------	---	---	---

2.4		II	-	0,004		1	
2.4		II	-	0,251		1	
2.4		II	-	0,273		1	
2.4		II	-	0,413		1	
		:	0				
		:	4				
		:	4				

		:	0				
		:	4				
		:	4				

			(, 2 - , -)	/	-	-
--	--	--	---------------------	---	---	---

2.1		II	-	0,042		1	
2.1		II	-	0,305		1	
2.1		II	-	0,336		1	
2.1		II	-	0,858		1	
2.1		II	-	0,880		1	
2.1		II	-	0,968		1	
2.1		II	-	1,001		1	
		:	0				
		:	7				
		:	7				

()

8.13		II	-	0,042		1	
		:	0				
		:	1				
		:	1				

		:	0				
		:	8				
		:	8				

(1)

			(, ² -)	/ -	-	-
--	--	--	----------------------	-----	---	---

2.1		II	-	0,009		1	
2.1		II	-	0,228		1	
2.1		II	-	0,266		1	
2.4		II	-	0,460		1	
2.4		II	-	0,486		1	
2.1		II	-	0,786		1	
2.1		II	-	0,824		1	
2.1		II	-	1,089		1	
2.1		II	-	1,117		1	
		:	0				
		:	9				
		:	9				

		:	0				
		:	9				
		:	9				

(2)

			(, ² -)	/ -	-	-
--	--	--	----------------------	-----	---	---

2.1		II	-	0,173		1	
2.4		II	-	0,196		1	" (. 1)" 0,192
2.1		II	-	0,209		1	
2.4		II	-	0,702		1	
		:	0				
		:	4				
		:	4				

		:	0				
		:	4				
		:	4				

			(, ² -)	' / -	-	-
--	--	--	----------------------	-------	---	---

2.4		II	-	0,007		1
2.4		II	-	0,588		1
			:	0		
			:	2		
			:	2		

			:	0		
			:	2		
			:	2		

			(, ² -)	' / -	-	-
--	--	--	----------------------	-------	---	---

2.4		II	-	0,009		1
2.4		II	-	0,540		1
			:	0		
			:	2		
			:	2		

			:	0		
			:	2		
			:	2		

			(, ² -)	' / -	-	-
--	--	--	----------------------	-------	---	---

2.4		II	-	0,004		1
2.1		II	-	0,092		1

2.1		II	-	0,124		1	
2.1		II	-	0,175		1	
2.1		II	-	0,210		1	
2.1		II	-	0,345		1	
2.1		II	-	0,376		1	
2.1		II	-	0,462		1	
2.1		II	-	0,499		1	
2.4		II	-	0,772		1	
2.4		II	-	0,798		1	
2.1		II	-	0,963		1	
2.1		II	-	0,991		1	
2.1		II	-	1,279		1	
		:	0				
		:	14				
		:	14				

		:	0				
		:	14				
		:	14				

			(,	2		/	-	-
				-	,				
)	-					

2.4		II	-	0,003		1	
2.4		II	-	0,310		1	
		:	0				
		:	2				
		:	2				

		:	0				
		:	2				
		:	2				

			(,	2		/	-	-
				-	,				
)	-					

2.4		II	-	0,004		1	
2.1		II	-	0,181		1	
2.1		II	-	0,206		1	

2.1		II	-	0,301		1	
2.1		II	-	0,337		1	
2.4		II	-	0,526		1	
						:	0
						:	6
						:	6

						:	0
						:	6
						:	6

			(,	2		/	-	-
				-	,				
				-					
)						

2.4		II	-	0,004		1	
2.4		II	-	0,275		1	
						:	0
						:	2
						:	2

						:	0
						:	2
						:	2

			(,	2		/	-	-
				-	,				
				-					
)						

2.4		II	-	0,005		1	
2.1		II	-	0,254		1	
2.1		II	-	0,281		1	
2.4		II	-	0,462		1	
						:	0
						:	4
						:	4

						:	0
						:	4
						:	4

			(, ² -)	' / -	-	-
--	--	--	----------------------	-------	---	---

2.4		II	-	0,004		1
			:	0		
			:	1		
			:	1		

			:	0		
			:	1		
			:	1		

			(, ² -)	' / -	-	-
--	--	--	----------------------	-------	---	---

2.4		II	-	0,005		1
			:	0		
			:	1		
			:	1		

			:	0		
			:	1		
			:	1		

			(, ² -)	' / -	-	-
--	--	--	----------------------	-------	---	---

2.4		II	-	0,090		1
2.1		II	-	0,129		1

	: 0
	: 2
	: 2

	: 0
	: 2
	: 2

			(, ² - ,)	/	-	-
--	--	--	------------------------	---	---	---

2.4		II	-	0,011		1
	: 0					
	: 1					
	: 1					

	: 0
	: 1
	: 1

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,866	0,966		1			100	100	
2	0,866	0,914		1			48		48
3	0,947	0,966		1			19		19
:							167	100	67

/	,	,	,			,	-	,		
			,	,	,					
1	0,866	0,914	48	48				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
2	0,866	0,914	48	48				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
3	0,920	0,926	6	6				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
4	0,920	0,966	45,8	45,8				-1,10:2, 00 -2010	1,1	
5	0,947	0,966	19		19			-1,10:2, 00 -2010	1,1	
:			166,8	147,8	19					

/	, ,			,		-	,		,	
1	0,061			,	,		130	75	—	—

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.